

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NSZHP94**
Pojazd **DAIMLERCHRYSLER, 168, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WDB1681091J732544**
Rok produkcji **2002**
Ostatni stan licznika **199 232 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 689 cm³**
Moc silnika **70 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

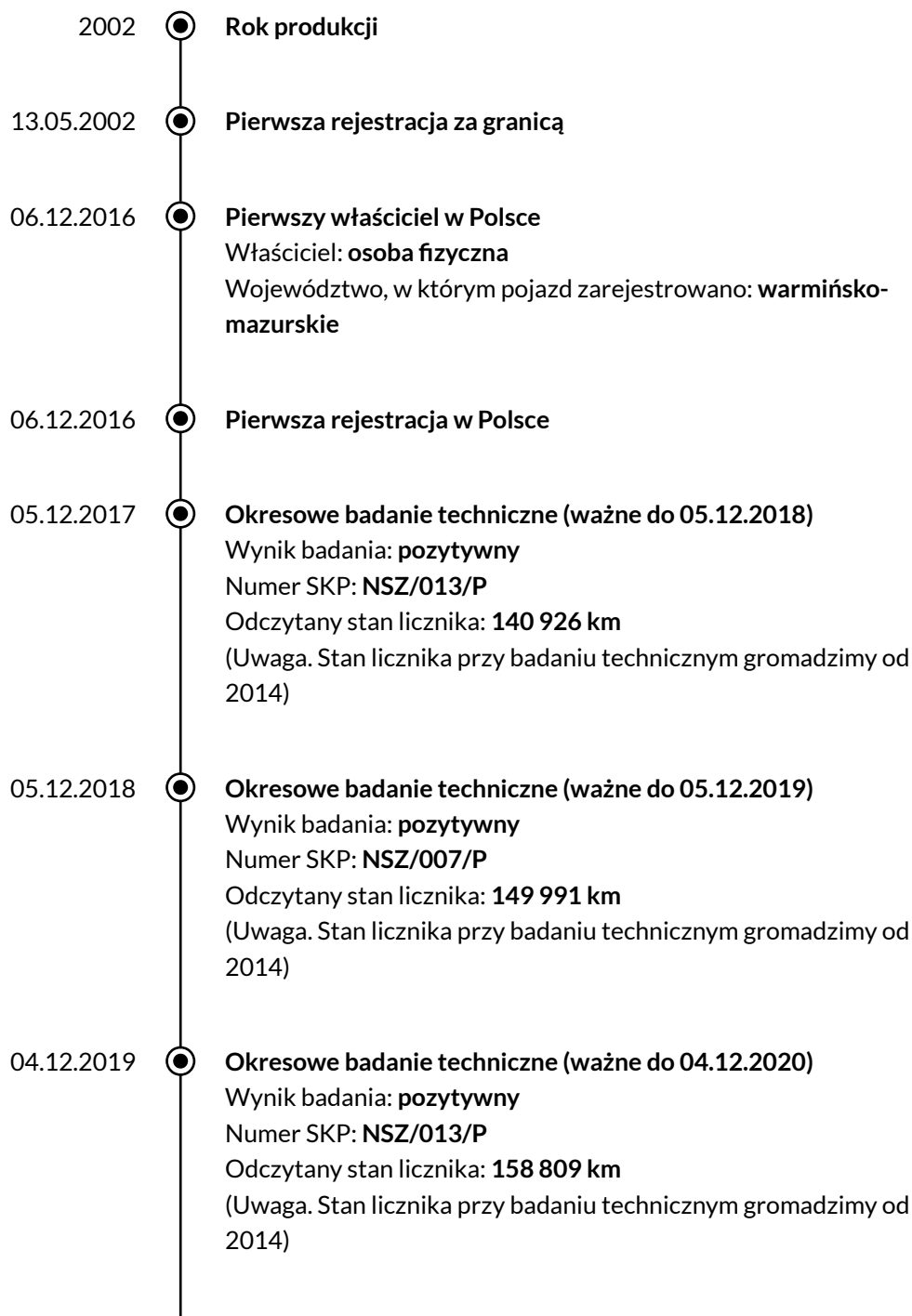
Masa własna pojazdu **1 190 kg**
Dopuszczalna ładowność **445 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 635 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**

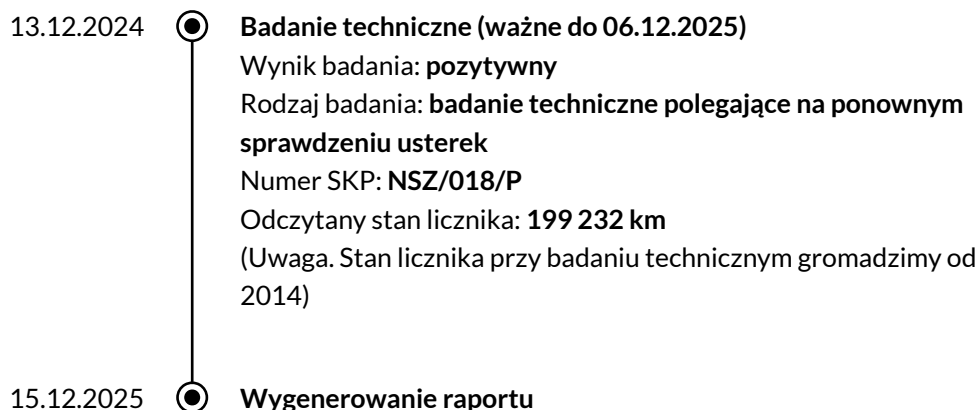
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.12.2016**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are solid black circles with a white dot in the center. The timeline starts at the top with the date 08.12.2020 and ends at the bottom with 06.12.2024. Each date is aligned with a circular marker on the left, and to the right of each marker is a block of text describing the inspection results, including the date of validity, the result, the SKP number, the odometer reading, and a note about the 2014 baseline.
- 08.12.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/007/P**
Odczytany stan licznika: **165 971 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.12.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **173 884 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.12.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **184 511 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.09.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **190 325 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.12.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **192 302 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **198 952 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **199 232 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**

Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.