

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NSZ08226**
Pojazd **DAIMLERCHRYSLER, C 240, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WDB2032611F476624**
Rok produkcji **2003**
Ostatni stan licznika **337 500 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 597 cm³**

Moc silnika **125 kW**

Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 615 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2 110 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **23.12.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 21.03.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPZ/004**
Odczytany stan licznika: **306 261 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.09.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **310 789 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 28.04.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.04.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPZ/004**
Odczytany stan licznika: **314 209 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.10.2021 ● **Nabycie pojazdu**
- 27.10.2021 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 25.11.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 30.10.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **323 039 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 08.12.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **325 601 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 28.06.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPZ/003**
Odczytany stan licznika: **326 105 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPZ/003**
Odczytany stan licznika: **328 082 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.07.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/015**
Odczytany stan licznika: **329 013 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.11.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 25.11.2024** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 09.04.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.04.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/015**
Odczytany stan licznika: **337 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	4
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	15.04.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	337 500 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.