

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BBI27JK
Pojazd	MERCEDES-BENZ, SPRINTER 316 CDI, samochód osobowy, furgon
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WDB9036631R691170
Rok produkcji	2004
Ostatni stan licznika	942 919 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 685 cm³
Moc silnika	115 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	9
Liczba miejsc siedzących	9
Masa własna pojazdu	2 330 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3 490 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	22 kN

Dokumenty

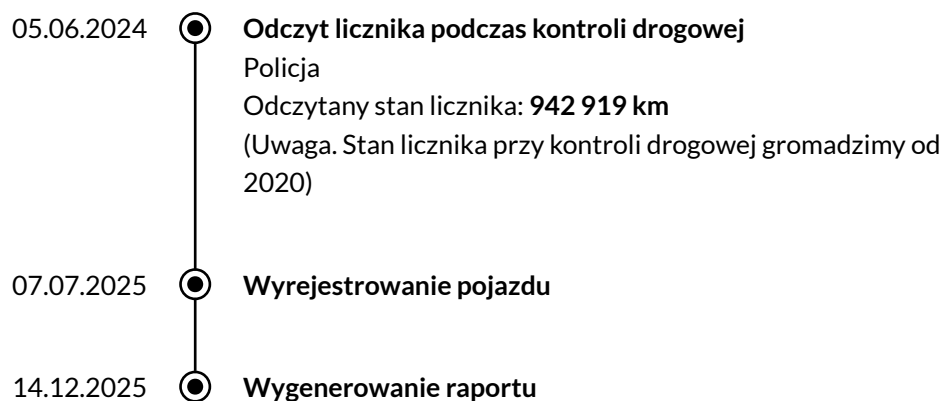
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **03.09.2019**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu





-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 18.08.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.07.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 22.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/010/P**
Odczytany stan licznika: **910 730 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.03.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **912 854 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 20.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/010/P**
Odczytany stan licznika: **922 797 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.09.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.09.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/010/P**
Odczytany stan licznika: **935 594 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.03.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/010/P**
Odczytany stan licznika: **942 685 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **942 919 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.