

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WP87645**
Pojazd **DAIMLERCHRYSLER, 169 2,0 CDI, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WDD1690071J092446**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **342 888 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 992 cm³**
Moc silnika **80 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

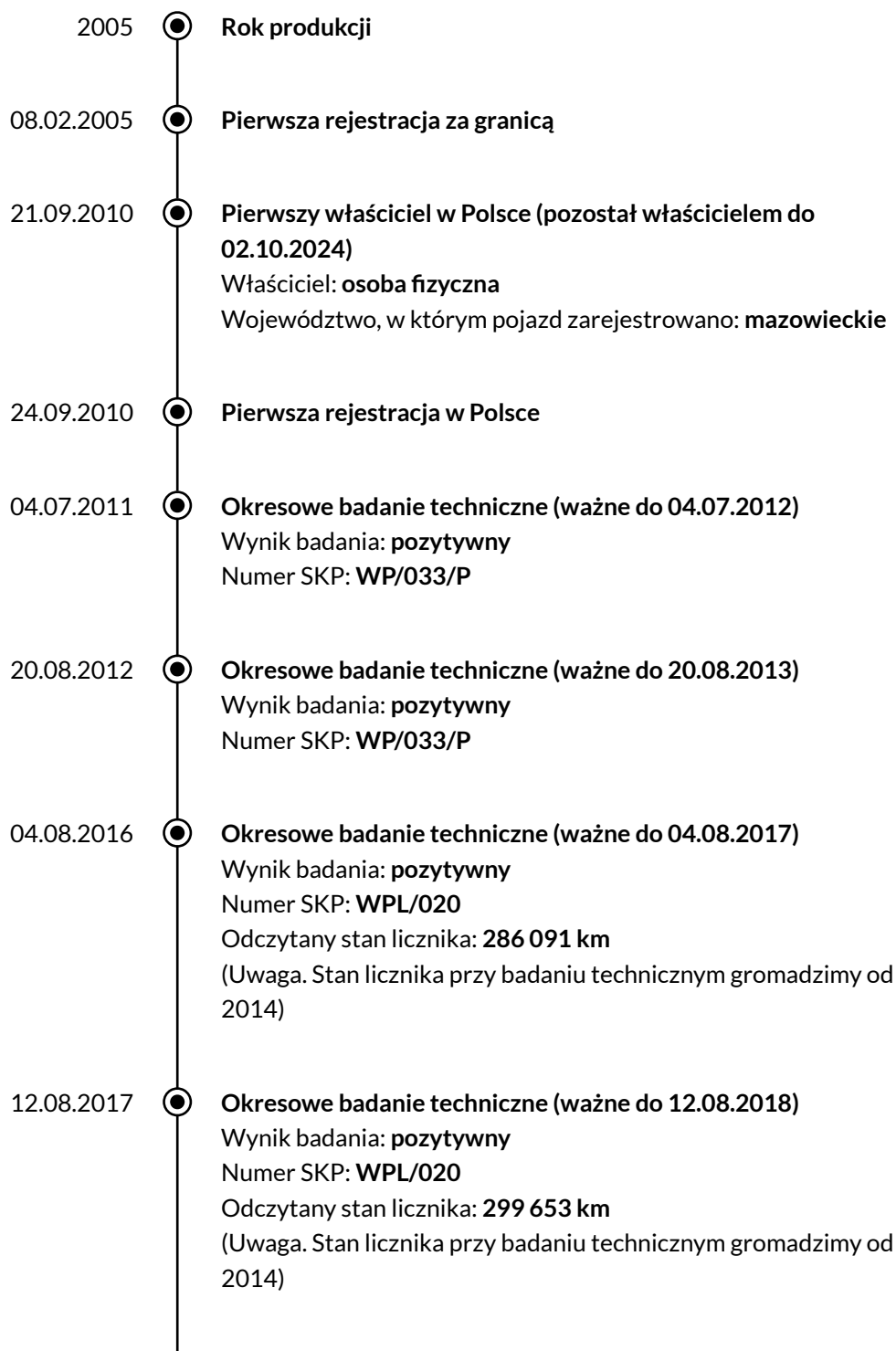
Masa własna pojazdu **1 345 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 770 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**

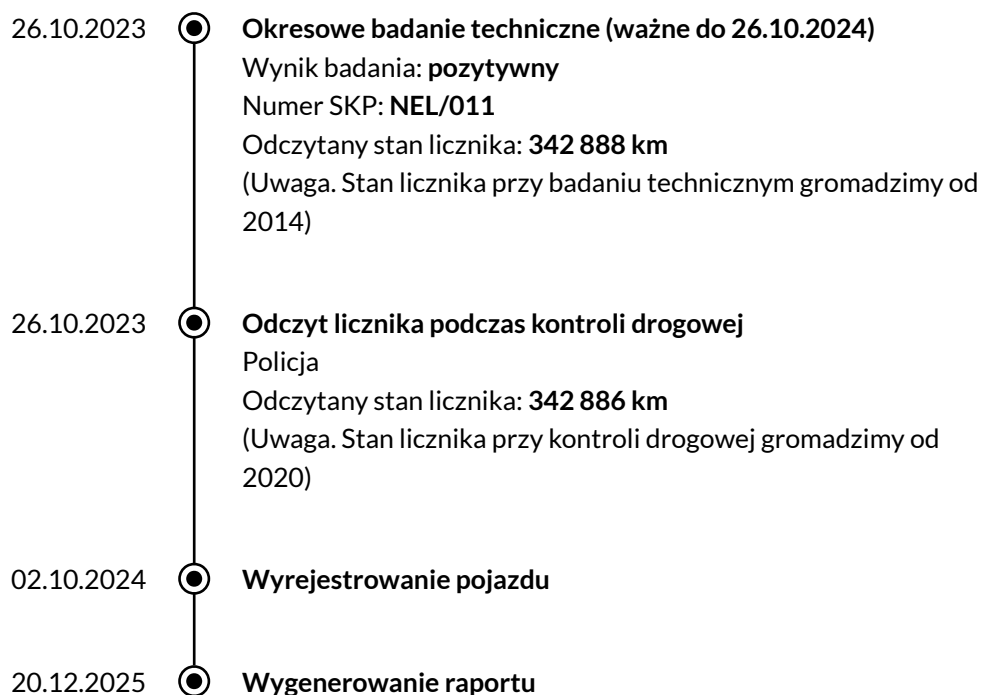
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.08.2016**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- Timeline diagram showing technical inspection dates and results from 2018 to 2022. The timeline is a vertical line with circular markers at each date. Each marker is followed by a date, a title, and a list of details.
- 12.09.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.09.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **304 783 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.09.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **316 954 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.10.2019** ● **Badanie techniczne (ważne do 25.09.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **317 094 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **325 587 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **330 283 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/011**
Odczytany stan licznika: **340 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **342 888 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.