

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	PGN444JE
Pojazd	MERCEDES-AMG, AMG GT 43 4MATIC+, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WDD2906591A011077
Rok produkcji	2019
Ostatni stan licznika	Uwaga: wartość licznika nieczytelna lub niekompletna

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 999 cm ³
Moc silnika	270 kW
Norma euro	EURO 6 DG
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	218 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	9.5 l
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	2 025 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 515 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 100 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 951 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	12 kN

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1878*05**
Kategoria **M1**
Typ **R1EAMG**
Wariant **QX6ET1**
Wersja **CZAA040A**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **26.08.2019**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 19.06.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **87 042 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 19.09.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PGN/032**
Odczytany stan licznika: **91 354 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.02.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Błąd odczytu licznika (km): **wartość licznika nieczytelna lub niekompletna**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 03.04.2024 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **WARTA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 14.05.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 17.06.2024 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	Uwaga: wartość licznika nieczytelna lub niekompletna
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.