

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	SK196UC
Pojazd	FORD, ECOSPORT, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF01XXERK1JM12510
Rok produkcji	2018
Ostatni stan licznika	20 413 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	998 cm³
Moc silnika	92 kW
Norma euro	EURO 6 AG
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	119 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5.3 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 274 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 730 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	900 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	670 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 519 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	8 kN

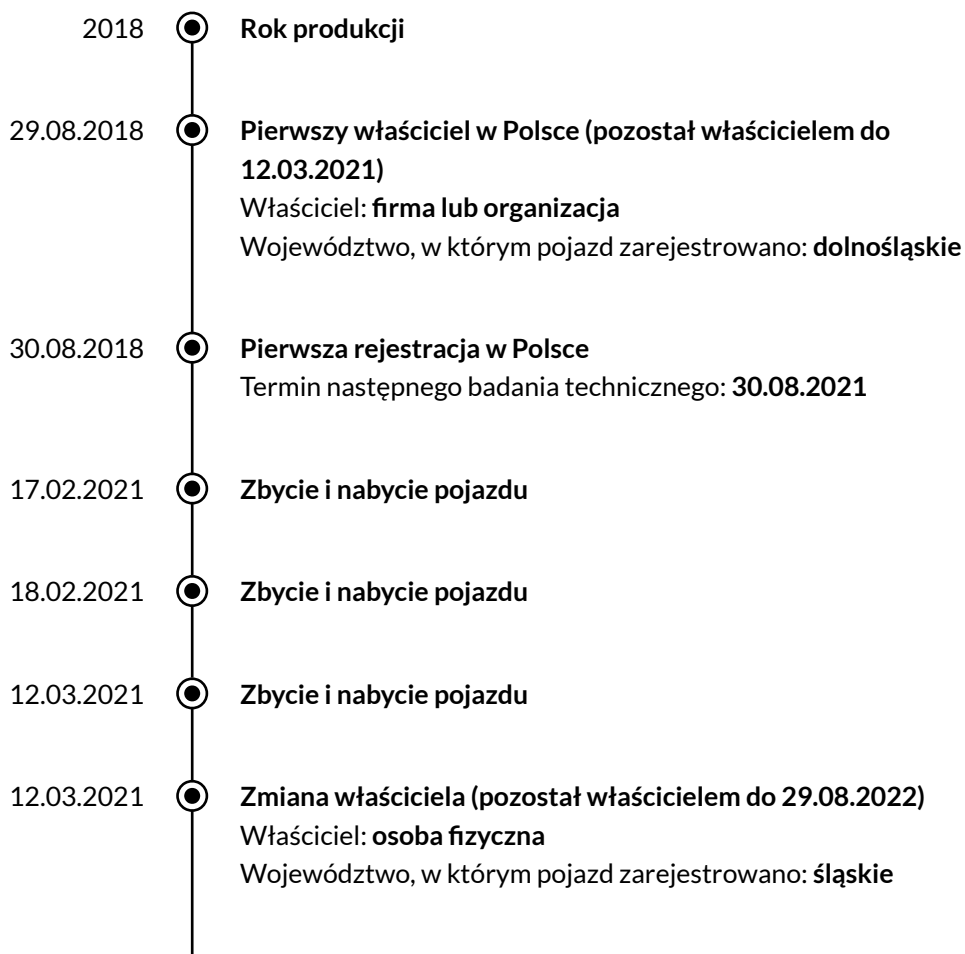
Świadectwo homologacji

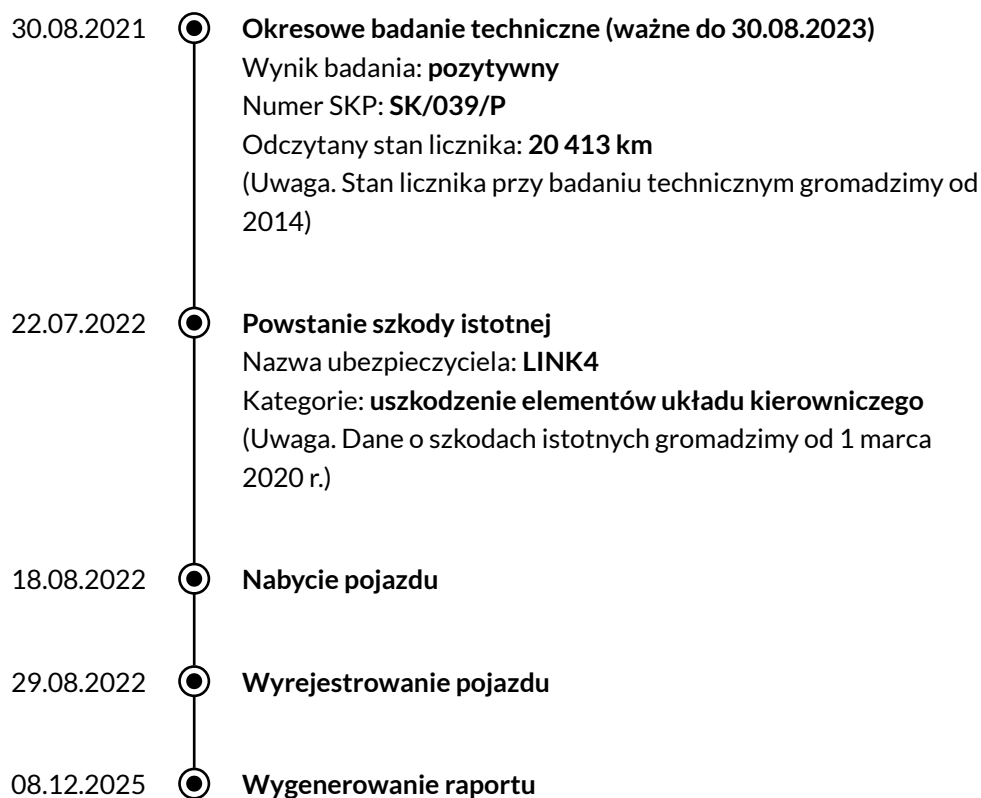
Numer **e9*2007/46*0092*22**
Kategoria **M1**
Typ **JK8**
Wariant **M1JU11X**
Wersja **5AAPZNAB4SV**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **16.03.2021**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **20 413 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.