

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

|                                        |                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny                    | <b>BI3176H</b>                                                                                                                                         |
| Pojazd                                 | <b>FORD, MONDEO, samochód osobowy, kareta (sedan)</b>                                                                                                  |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | <b>WF04XXGBB42M63090</b>                                                                                                                               |
| Rok produkcji                          | <b>2002</b>                                                                                                                                            |
| Ostatni stan licznika                  | <b>160 900 km</b>                                                                                                                                      |
|                                        | <b>Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu</b> |

## Dane techniczne

---

|                                            |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Pojemność silnika                          | <b>1 998 cm<sup>3</sup></b> |
| Moc silnika                                | <b>96 kW</b>                |
| Norma euro                                 | <b>EURO 3*</b>              |
| Paliwo                                     | <b>olej napędowy</b>        |
| Liczba miejsc ogółem                       | <b>5</b>                    |
| Liczba miejsc siedzących                   | <b>5</b>                    |
| Masa własna pojazdu                        | <b>1 540 kg</b>             |
| Dopuszczalna masa całkowita                | <b>2 065 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem  | <b>1 800 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | <b>750 kg</b>               |
| Liczba osi                                 | <b>2</b>                    |

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **28.01.2016**  
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 04.01.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 22.02.2019)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
  - 04.01.2016** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 22.02.2019)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**
  - 20.07.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2017)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BWM/007**  
Odczytany stan licznika: **165 241 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 22.07.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BBI/009**  
Odczytany stan licznika: **160 900 km**  
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 19.01.2018** ● **Zbycie pojazdu**
  - 22.02.2019** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
  - 14.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 0                                                                                                                                               |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                                                                                                                                               |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | podlaskie                                                                                                                                       |
| Polisa OC                                                  | brak informacji                                                                                                                                 |
| Badanie techniczne                                         | brak informacji o ważnym badaniu technicznym                                                                                                    |
| Ostatni stan licznika                                      | 160 900 km                                                                                                                                      |
|                                                            | Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 0                                                                                                                                               |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0                                                                                                                                               |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.