

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **NO0583K**
Pojazd **FORD, MONDEO, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WF05XXGGB51A63801**
Rok produkcji **2001**
Ostatni stan licznika **288 945 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 798 cm³**
Moc silnika **81 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 396 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 875 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **690 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

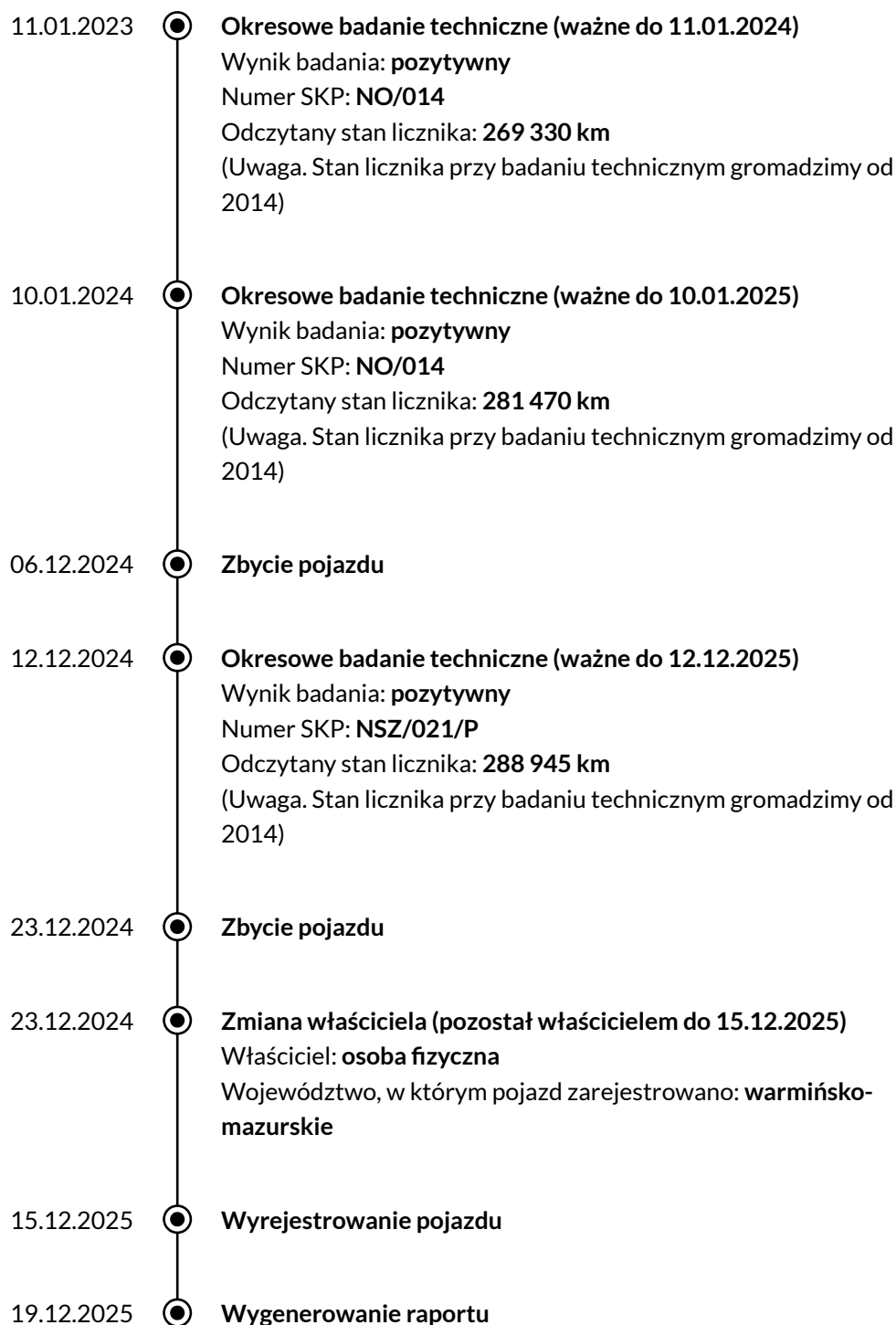
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **22.01.2025**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include a change of owner in 2017 and five periodic technical inspections from 2018 to 2022. Each inspection entry includes the date, the type of inspection, the result, the SKP number, the odometer reading, and a note about the starting point of the odometer.
- 28.05.2017 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 23.12.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 10.01.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/014**
Odczytany stan licznika: **225 219 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.01.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/014**
Odczytany stan licznika: **232 740 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.01.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/014**
Odczytany stan licznika: **242 023 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.01.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/014**
Odczytany stan licznika: **251 612 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.01.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NO/014**
Odczytany stan licznika: **260 790 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	20.12.2025
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	288 945 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.