

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	DW2F609
Pojazd	FORD, MONDEO 2.0 TDCI, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF05XXGBB53J81337
Rok produkcji	2003
Ostatni stan licznika	302 906 km

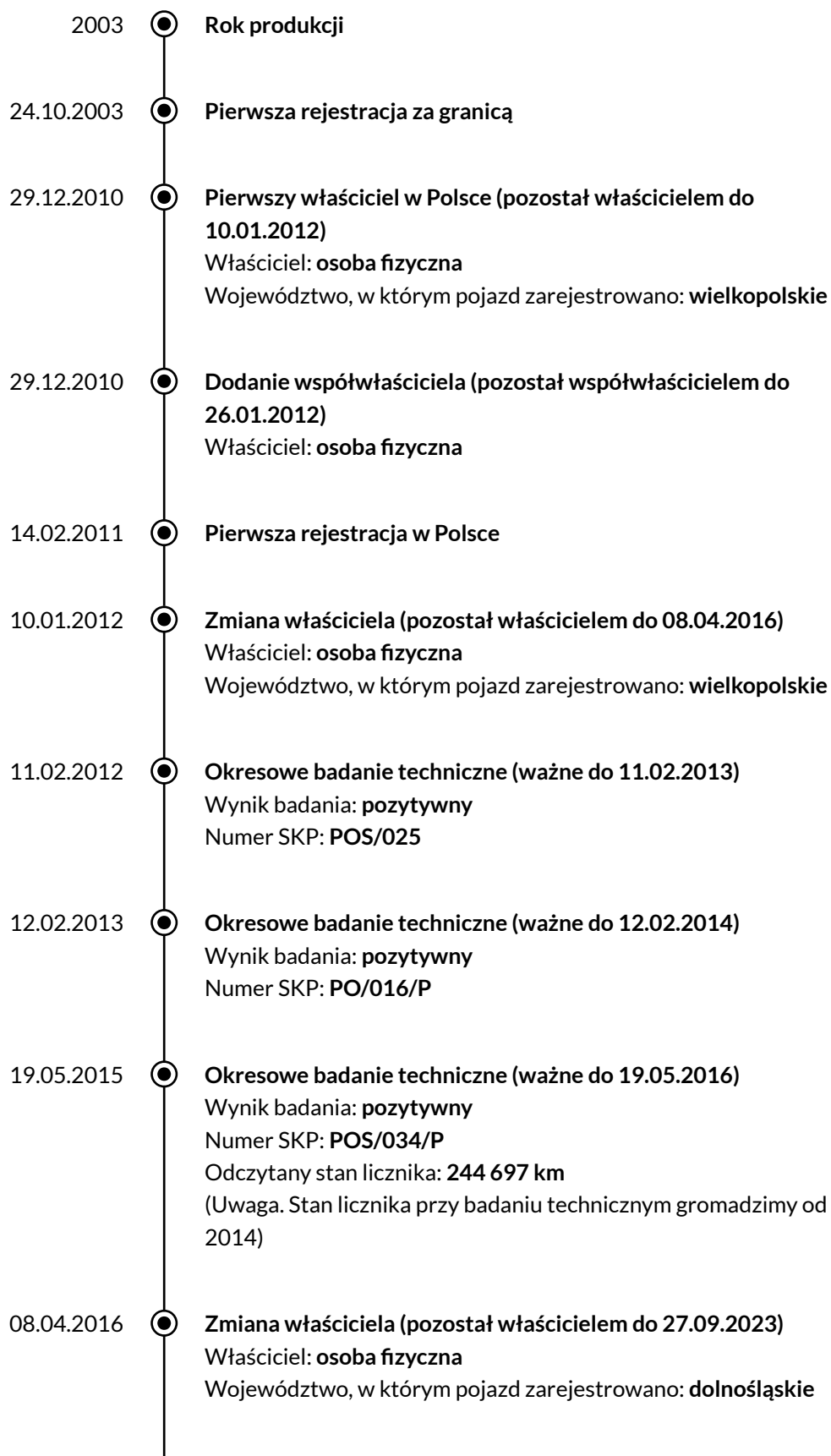
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 998 cm ³
Moc silnika	96 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 461 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 075 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 720 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	700 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	05.10.2023
Stan dokumentu	zatrzymanie: elektroniczne

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 24.05.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/023/P**
Odczytany stan licznika: **255 892 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.06.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/023/P**
Odczytany stan licznika: **259 356 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.05.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.05.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/023/P**
Odczytany stan licznika: **261 166 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.06.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.06.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/023/P**
Odczytany stan licznika: **261 648 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.06.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/023/P**
Odczytany stan licznika: **263 022 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/023/P**
Odczytany stan licznika: **264 513 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- 08.08.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/023/P**
Odczytany stan licznika: **265 421 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.06.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DW/023/P**
Odczytany stan licznika: **265 997 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.09.2023 ● **Nabycie pojazdu**
- 27.09.2023 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
- 15.10.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **267 463 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.10.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **DW/023/P**
Odczytany stan licznika: **267 536 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.05.2024 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **DW/023/P**
Odczytany stan licznika: **280 820 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **02.10.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **302 906 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**

Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.