

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	ZKO2LX7
Pojazd	FORD, KUGA, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF0AXXWPMAGK59759
Rok produkcji	2016
Ostatni stan licznika	Uwaga: licznik nie pokazuje żadnej wartości

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 997 cm³
Moc silnika	110 kW
Norma euro	EURO 6*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 716 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 230 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 100 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Największy dopuszczalny nacisk osi	11 kN

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **25.03.2021**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 17.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZK/016/P**
Odczytany stan licznika: **153 399 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZK/016/P**
Odczytany stan licznika: **176 797 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZK/016/P**
Odczytany stan licznika: **207 474 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.06.2024** ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **UNIQA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
 - 11.06.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Błąd odczytu licznika (km): **licznik nie pokazuje żadnej wartości**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 01.07.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 24.07.2024** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 19.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	zachodniopomorskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	Uwaga: licznik nie pokazuje żadnej wartości
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.