

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BIA32971**  
Pojazd **FORD, MONDEO, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WF0EXXGBBECY70902**  
Rok produkcji **2012**  
Ostatni stan licznika **322 548 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 997 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **103 kW**  
Norma euro **EURO 5\***  
  
Paliwo **olej napędowy**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 557 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 180 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 800 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**  
  
Liczba osi **2**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **08.09.2022**  
Stan dokumentu **nieważność – rejestracja uchylona**

## Oś czasu

---



- 
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2018 to 2021. The timeline is a vertical line with circular markers at each event. The events are listed on the right side of the line, with their corresponding dates on the left.
- 12.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.12.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/025/P**  
Odczytany stan licznika: **262 657 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 03.04.2019** ● **Zbycie pojazdu**
  - 23.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/025/P**  
Odczytany stan licznika: **278 126 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 26.11.2020** ● **Nabycie pojazdu**
  - 26.11.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 02.07.2022)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
  - 23.12.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/025/P**  
Odczytany stan licznika: **289 768 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 14.11.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **297 543 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
  - 23.12.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/012**  
Odczytany stan licznika: **298 204 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 02.07.2022 ● Zbycie i nabycie pojazdu
- 02.07.2022 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.07.2024)  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
- 22.12.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2023)  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/024**  
Odczytany stan licznika: **306 394 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.03.2023 ● Zbycie pojazdu
- 20.12.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.12.2024)  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BIA/025/P**  
Odczytany stan licznika: **322 548 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.05.2024 ● Powstanie szkody istotnej  
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**  
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 04.07.2024 ● Zbycie pojazdu
- 29.07.2024 ● Wyrejestrowanie pojazdu
- 19.12.2025 ● Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |                                                     |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 0                                                   |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0                                                   |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | <b>podlaskie</b>                                    |
| Polisa OC                                                  | <b>brak informacji</b>                              |
| Badanie techniczne                                         | <b>brak informacji o ważnym badaniu technicznym</b> |
| Ostatni stan licznika                                      | <b>322 548 km</b>                                   |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 0                                                   |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0                                                   |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.