

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **GA422HM**  
Pojazd **FORD, MONDEO, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WF0EXXWPCEGC04233**  
Rok produkcji **2016**  
Ostatni stan licznika **172 340 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 498 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **118 kW**  
Norma euro **EURO 6\***

Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **146 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.3 l**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 430 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 190 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 450 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

## Świadectwo homologacji

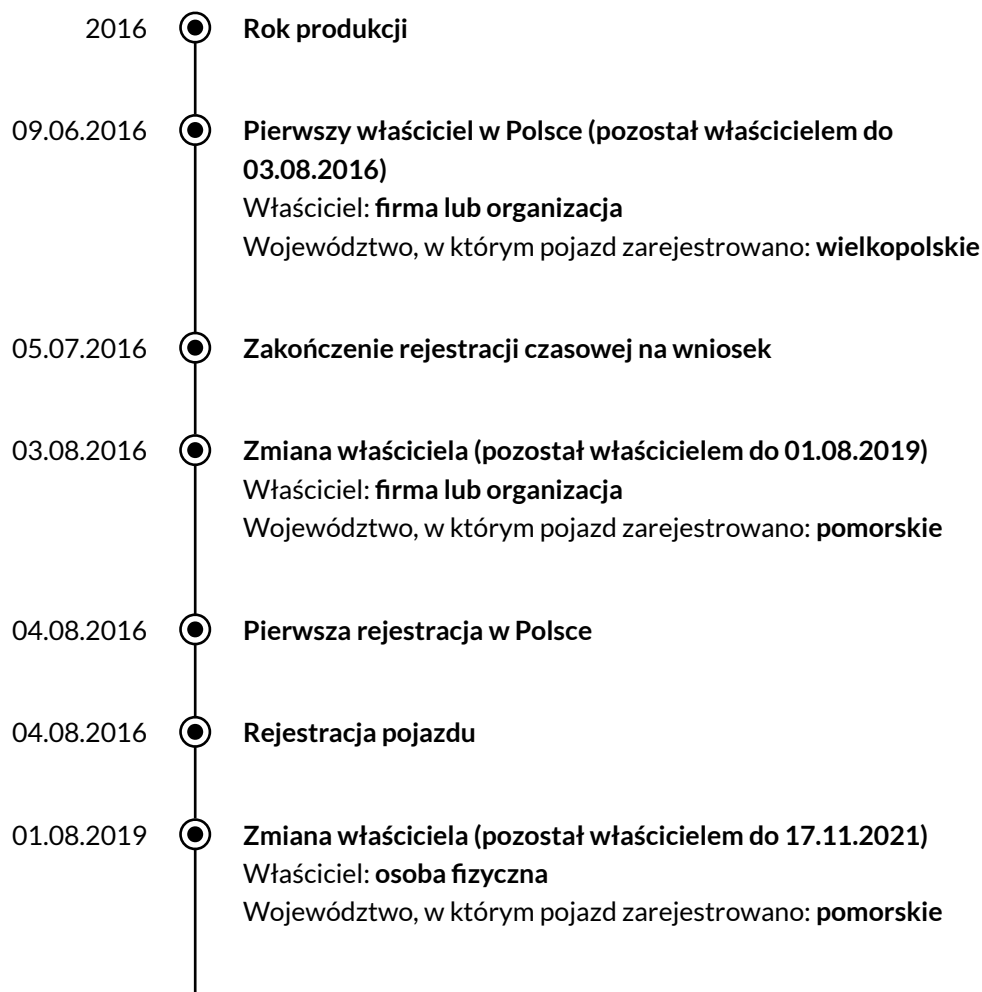
---

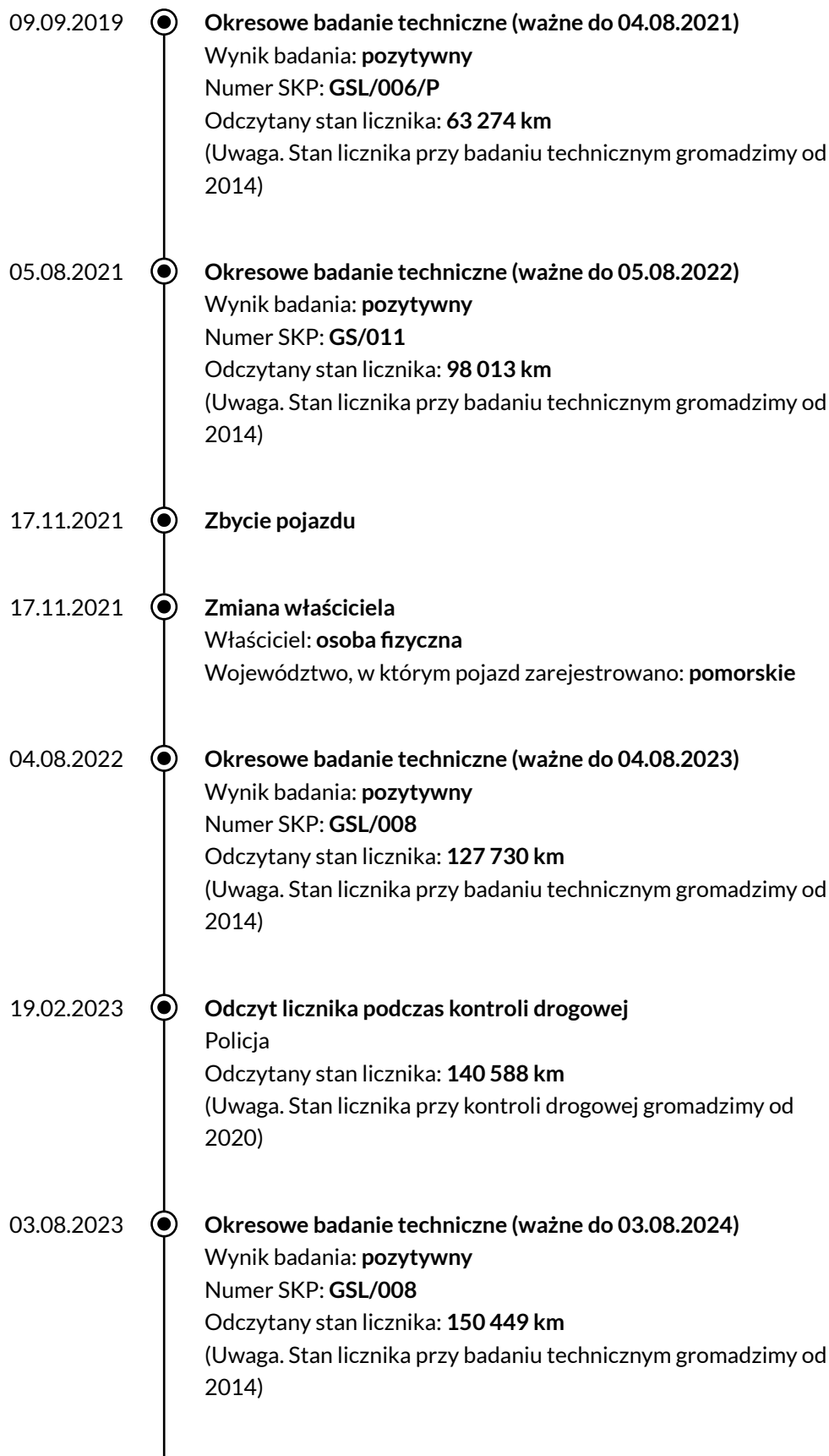
Numer **e13\*2001/116\*0249\*31**  
Kategoria **M1**  
Typ **BA7**  
Wariant **UNCE1E**  
Wersja **5GBANJ**

## Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **24.11.2021**  
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

## Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 09.09.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.08.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **GSL/006/P**  
Odczytany stan licznika: **63 274 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 05.08.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **GS/011**  
Odczytany stan licznika: **98 013 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 17.11.2021** ● **Zbycie pojazdu**
  - 17.11.2021** ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
  - 04.08.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.08.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **GSL/008**  
Odczytany stan licznika: **127 730 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 19.02.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **140 588 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
  - 03.08.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.08.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **GSL/008**  
Odczytany stan licznika: **150 449 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **pomorskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **17.11.2026**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Ostatni stan licznika **172 340 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.