

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BI334JP
Pojazd	FORD, FOCUS 1.6 KAT., samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF0FXXGGDFXL56636
Rok produkcji	1999
Ostatni stan licznika	222 356 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 596 cm³
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 100 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 595 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 200 kg
Liczba osi	2

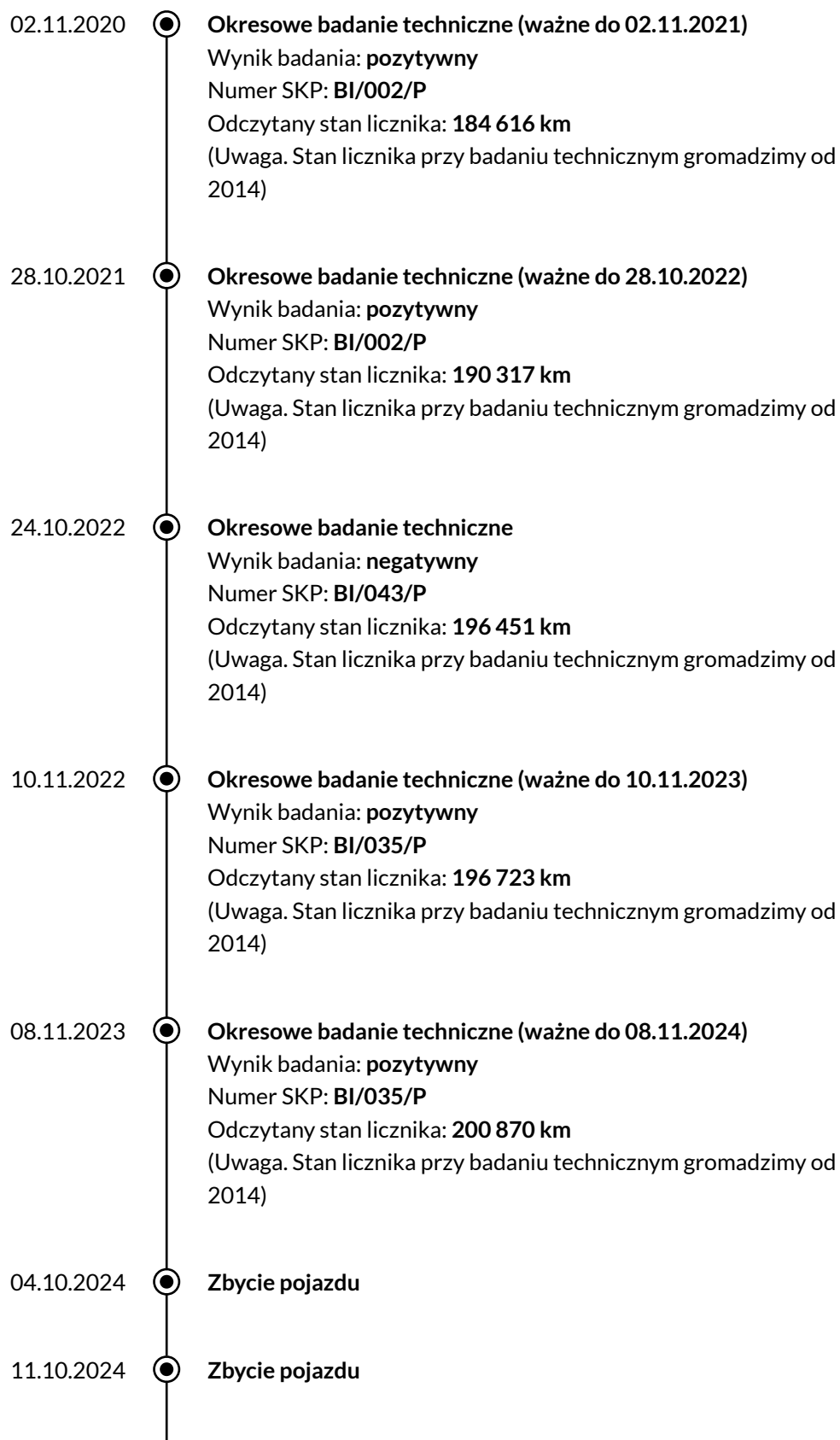
Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	31.10.2024
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



- 
- 21.09.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.09.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/002/P**
Odczytany stan licznika: **155 220 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.09.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.09.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/002/P**
Odczytany stan licznika: **160 323 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.09.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/002/P**
Odczytany stan licznika: **160 323 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.09.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/007**
Odczytany stan licznika: **171 102 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/002/P**
Odczytany stan licznika: **178 405 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.11.2019 ● **Badanie techniczne (ważne do 05.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/002/P**
Odczytany stan licznika: **178 737 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **222 356 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.