

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **PO9KR32**
Pojazd **FORD, MONDEO, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WF0FXXWPCFKD44642**
Rok produkcji **2019**
Ostatni stan licznika **273 676 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 995 cm³**
Moc silnika **110 kW**
Norma euro **EURO 6 AG**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **138 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.2 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 673 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 330 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 850 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **11 kN**

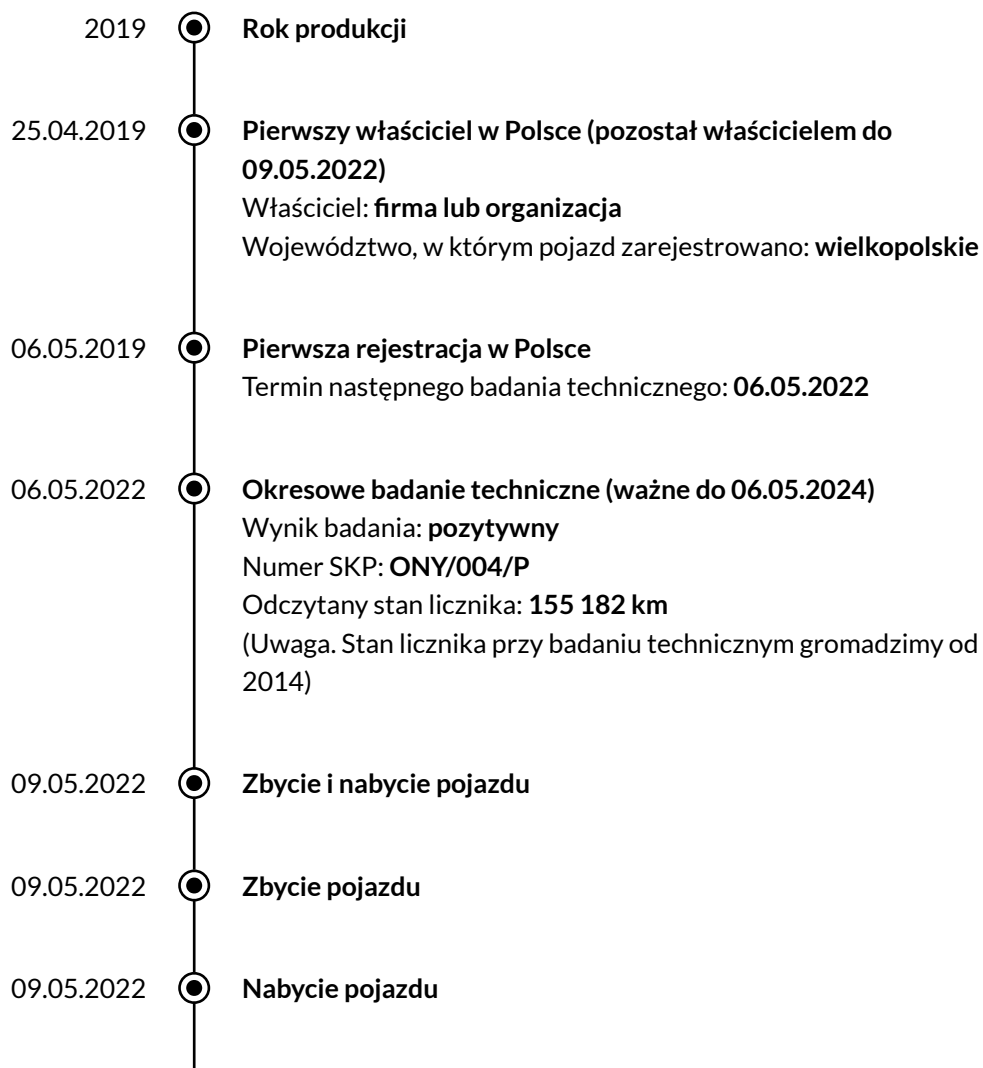
Świadectwo homologacji

Numer **e13*2001/116*0249*37**
Kategoria **M1**
Typ **BA7**
Wariant **YLCC1FX**
Wersja **5SLAZNAEXBY**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.03.2025**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include changes of ownership, technical inspections, and vehicle disposal.
- 09.05.2022 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.04.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**
 - 03.04.2023 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 11.03.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**
 - 17.04.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.04.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWR/021**
Odczytany stan licznika: **257 514 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.03.2025 ● **Zbycie pojazdu**
 - 11.03.2025 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 25.08.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **zachodniopomorskie**
 - 17.04.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.04.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZGR/008/P**
Odczytany stan licznika: **273 676 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.05.2025 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
 - 21.05.2025 ● **Zbycie pojazdu**
 - 25.08.2025 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 23.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	zachodniopomorskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	273 676 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.