

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BI2587F
Pojazd	FORD, TRANSIT SC 350LEF, samochód ciężarowy, skrzynia
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF0FXXTTFF8A54338
Rok produkcji	2008
Ostatni stan licznika	614 075 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	2 402 cm³
Moc silnika	103 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	257 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	9.7 l
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	2 144 kg
Dopuszczalna ładowność	1 356 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	3 000 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.08.2011**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and the details of each inspection are to the right.
- 25.07.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.07.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/001**
Odczytany stan licznika: **383 480 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.07.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/041**
Odczytany stan licznika: **431 740 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/041**
Odczytany stan licznika: **472 955 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.07.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/041**
Odczytany stan licznika: **508 195 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.08.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **509 026 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.04.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **532 360 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**

Polisa OC **brak informacji**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan licznika **614 075 km**

Liczba aktualnych właścicieli 0

Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.