

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WX75100**  
Pojazd **FORD, FOCUS, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WF0HXXWPDH9J38456**  
Rok produkcji **2009**  
Ostatni stan licznika **372 379 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 753 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **85 kW**  
Norma euro **---**  
Paliwo **olej napędowy**  
Emisja CO2 **139 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.3 l**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1 341 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 950 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **705 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 640 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e13\*2001/116\*0157\*12**  
Kategoria **M1**  
Typ **DB3**  
Wariant **KKDA1H**  
Wersja **5KABNZ**

## Dokumenty

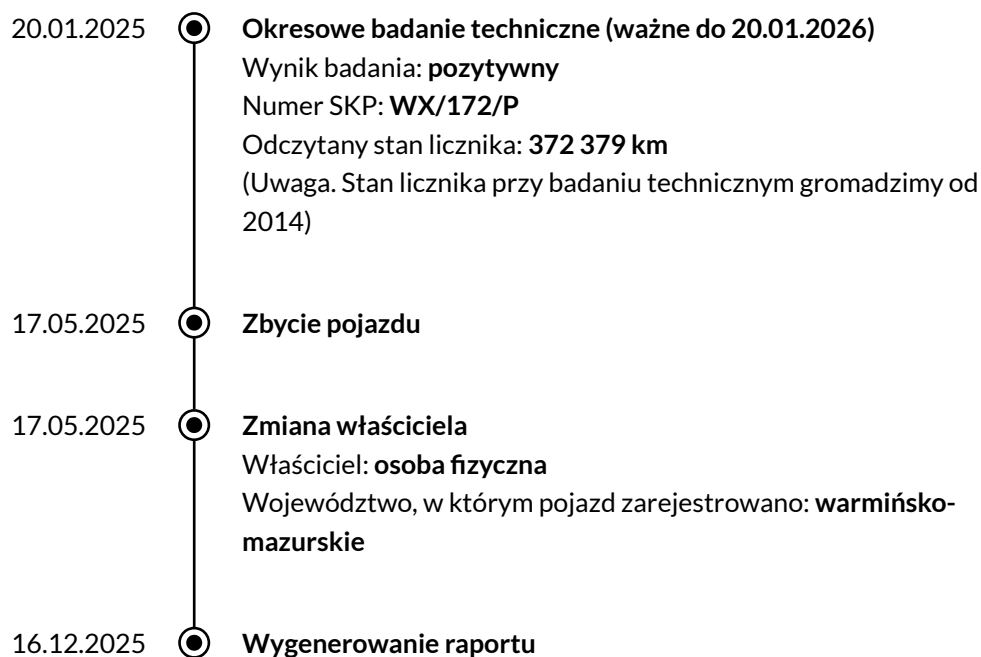
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **27.05.2025**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu



- 
- 20.05.2013** ● Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 26.05.2025)  
Właściciel: **osoba fizyczna**
  - 20.05.2013** ● Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 26.05.2025)  
Właściciel: **osoba fizyczna**
  - 28.01.2014** ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2015)  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/046/P**
  - 18.04.2015** ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.04.2016)  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/046/P**  
Odczytany stan licznika: **159 186 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 19.04.2016** ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.04.2017)  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/046/P**  
Odczytany stan licznika: **185 131 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 21.02.2018** ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2019)  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/149/P**  
Odczytany stan licznika: **222 400 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 20.02.2019** ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.02.2020)  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/149/P**  
Odczytany stan licznika: **239 657 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are filled circles with a dot in the center. The timeline starts at 19.02.2020 and ends at 05.02.2024.
- 19.02.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/149/P**  
Odczytany stan licznika: **259 986 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.02.2021 ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **WX/149/P**  
Odczytany stan licznika: **277 425 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.02.2021 ● **Badanie techniczne (ważne do 15.02.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **WX/149/P**  
Odczytany stan licznika: **277 470 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.02.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/149/P**  
Odczytany stan licznika: **301 767 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.02.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.02.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/149/P**  
Odczytany stan licznika: **326 343 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.02.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.02.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/172/P**  
Odczytany stan licznika: **347 461 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**  
Polisa OC **brak informacji**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **372 379 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.