

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BI9010V
Pojazd	FORD, S-MAX, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF0SXXGBWS7U38384
Rok produkcji	2007
Ostatni stan licznika	355 683 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 997 cm³
Moc silnika	103 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 743 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 505 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 750 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	13.02.2018
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



- 
- 25.09.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.09.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
- 25.09.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.09.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **258 389 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.11.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **274 432 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.11.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **287 263 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **324 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.12.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ
Odczytany stan licznika: **324 621 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 
- 04.07.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **345 783 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 31.07.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **348 079 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 24.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **355 275 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.11.2022 ● **Badanie techniczne (ważne do 24.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **BI/016/P**
Odczytany stan licznika: **355 683 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.04.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 10.05.2023 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	355 683 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.