

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BI4698X**  
Pojazd **FORD, FUSION, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WF0UXXGAJU4L58329**  
Rok produkcji **2004**  
Ostatni stan licznika **177 067 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 388 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **59 kW**  
Norma euro **EURO 3\***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 076 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 605 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **900 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**

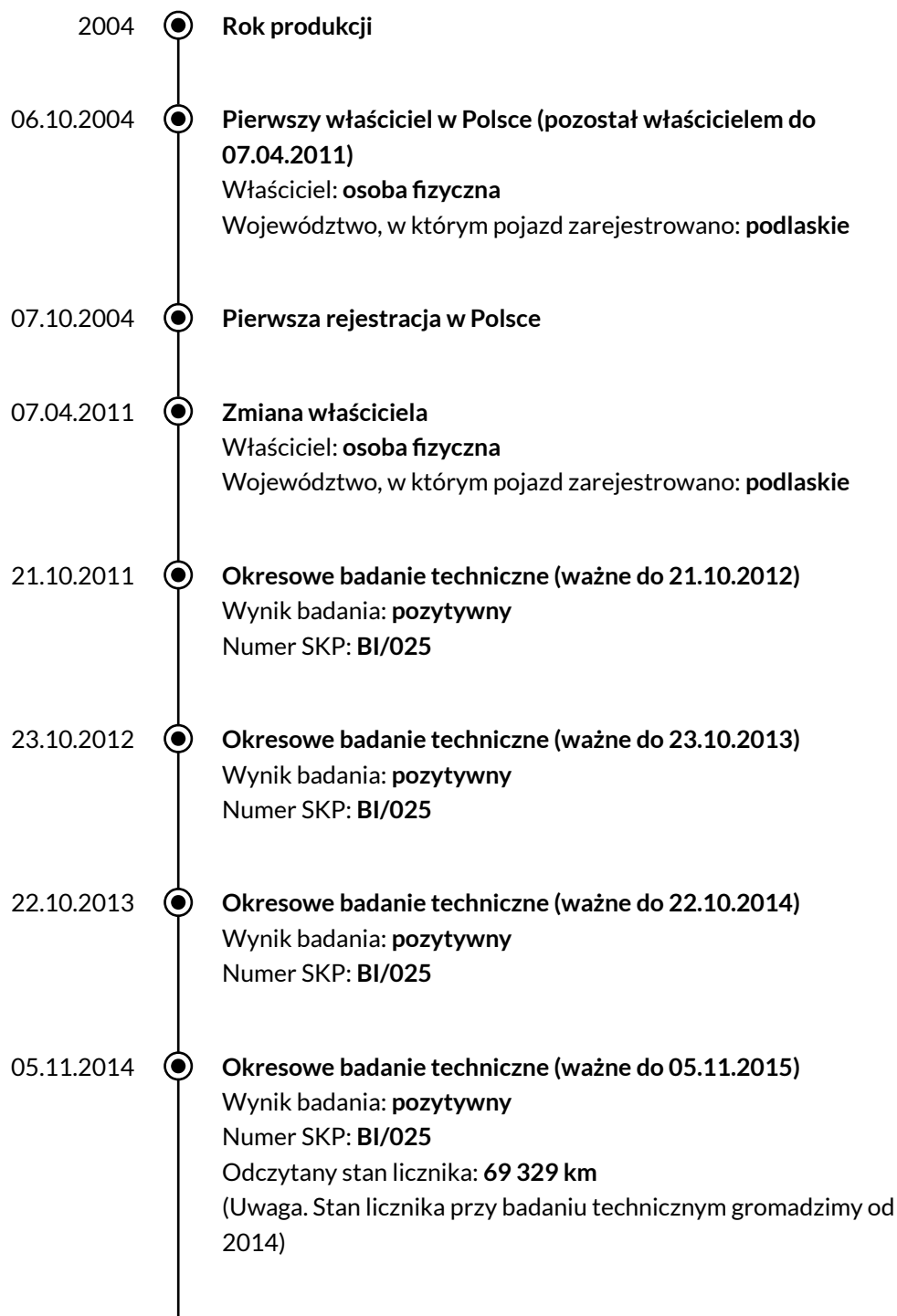
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **01.08.2017**  
Stan dokumentu **odebrany**

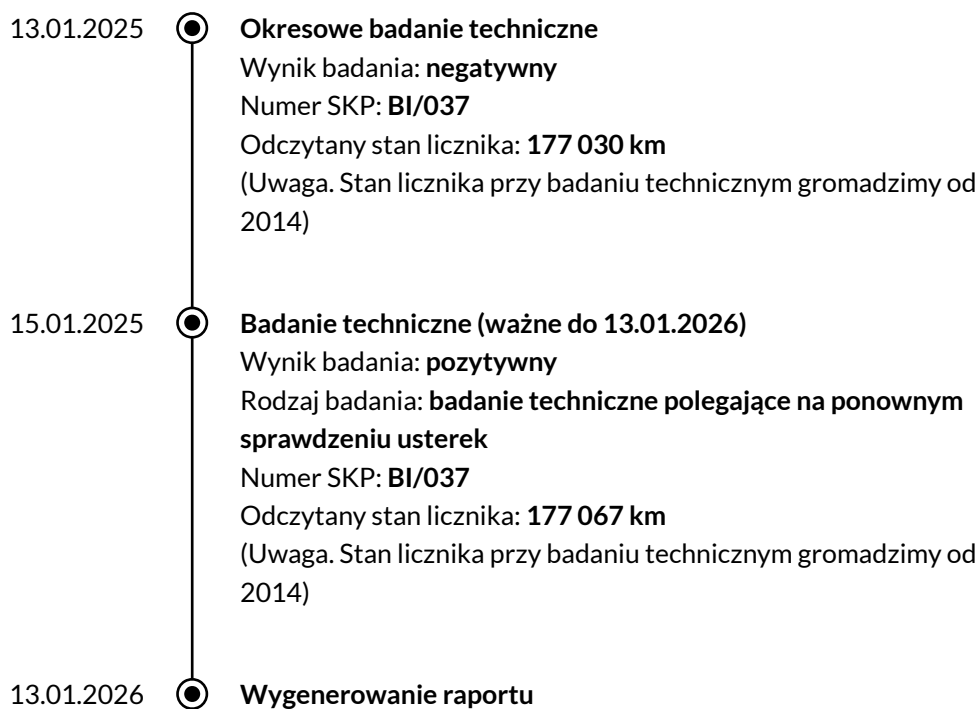
## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and their details are to the right.
- 02.11.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.11.2016)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/025**  
Odczytany stan licznika: **80 024 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 07.01.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2018)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/009**  
Odczytany stan licznika: **92 298 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 31.07.2017** ● **Zmiana miejsca rejestracji**
  - 27.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2019)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/025**  
Odczytany stan licznika: **105 479 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 06.02.2018** ● **Dodanie współwłaściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**
  - 31.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2020)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/025**  
Odczytany stan licznika: **114 208 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 28.01.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/025**  
Odczytany stan licznika: **123 118 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left. The events include periodic technical inspections and odometer readings during traffic control.
- 30.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.01.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/025**  
Odczytany stan licznika: **128 888 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 31.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/037**  
Odczytany stan licznika: **139 110 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 18.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/037**  
Odczytany stan licznika: **149 142 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 16.01.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **BI/037**  
Odczytany stan licznika: **159 672 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 23.10.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **173 781 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
  - 13.12.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **176 076 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **04.01.2027**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **177 067 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **1**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.