

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **W3ETUA**
Pojazd **PORSCHE, PANAMERA TURBO, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WP0ZZZ97ZHL187099**
Rok produkcji **2017**
Ostatni stan licznika **163 955 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **3 996 cm³**
Moc silnika **404 kW**
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**

Masa własna pojazdu **2 175 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 635 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **13 kN**

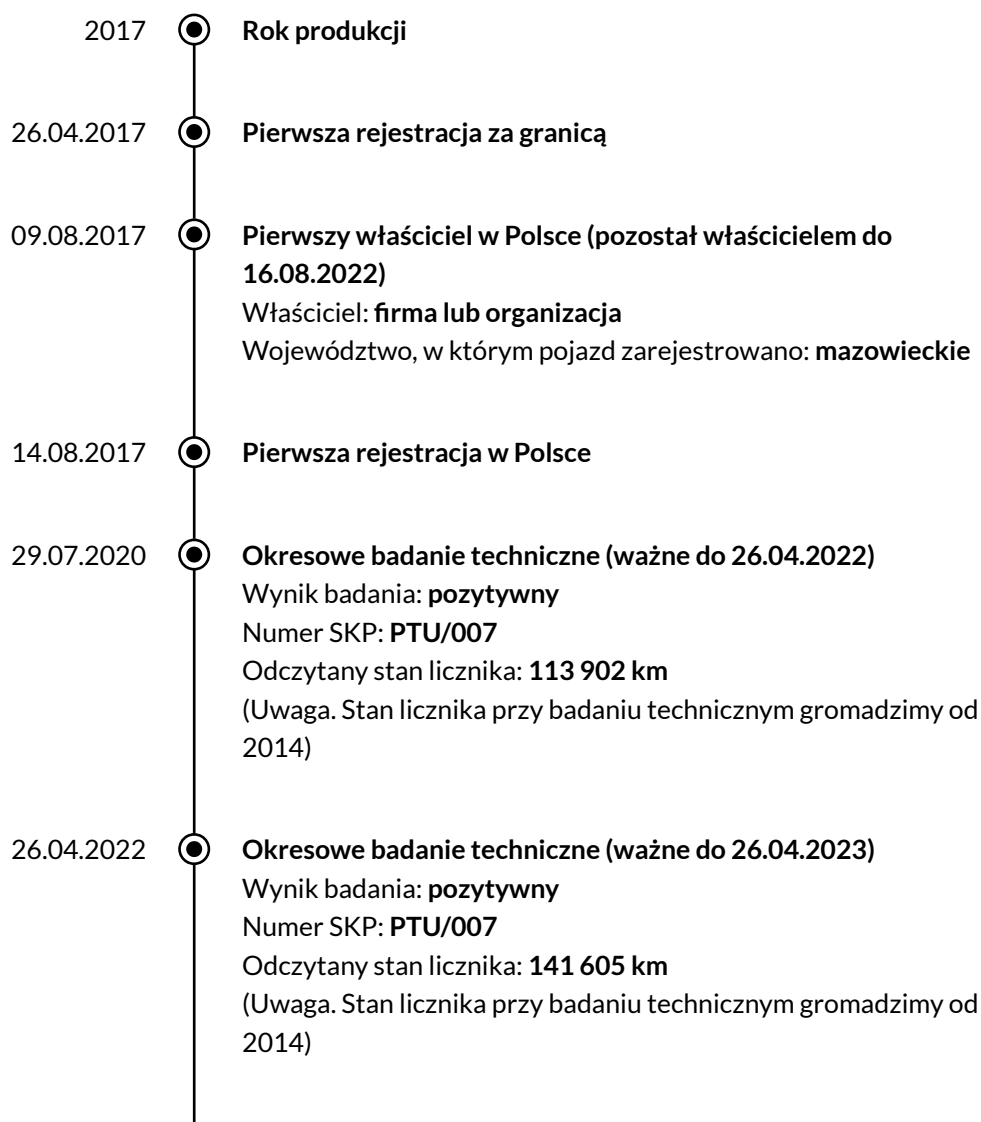
Świadectwo homologacji

Numer **e13*2007/46*0971*03**
Kategoria **M1**
Typ **971**
Wariant **GE22**
Wersja **2644100**

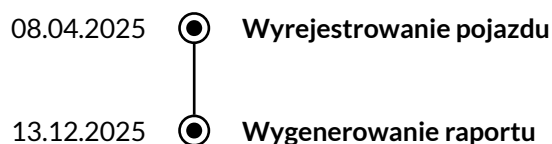
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **22.04.2024**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 16.08.2022** ● **Zbycie pojazdu**
 - 16.08.2022** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.06.2023)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **zachodniopomorskie**
 - 26.04.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PTU/007**
Odczytany stan licznika: **154 976 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.06.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.04.2024)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**
 - 28.03.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PTU/007**
Odczytany stan licznika: **163 955 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.04.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 08.04.2024** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.04.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
 - 02.07.2024** ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
 - 24.09.2024** ● **Zbycie pojazdu**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano śląskie
Polisa OC brak informacji
Badanie techniczne brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika 163 955 km
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież nie odnotowano
Złomowanie nie odnotowano
Powypadkowy nie odnotowano
Uszkodzony odnotowano
Rozbieżność licznika nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu nie odnotowano
Służył jako taxi nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież nie odnotowano
Złomowanie nie odnotowano
Uszkodzony odnotowano
Rozbieżność licznika nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu nie odnotowano
Służył jako taxi nie odnotowano
Szkoda całkowita nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN nie odnotowano
Akcje serwisowe nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.