

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **S1MAJOO**
Pojazd **PORSCHE, PANAMERA TURBO S E-HYBRID,
samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WP0ZZZ97ZJL144880**
Rok produkcji **2017**
Ostatni stan licznika **102 721 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **3 996 cm³**
Moc silnika **404 kW**
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **66 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **2.9 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**

Masa własna pojazdu **2 401 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 795 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 950 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **14 kN**

Świadectwo homologacji

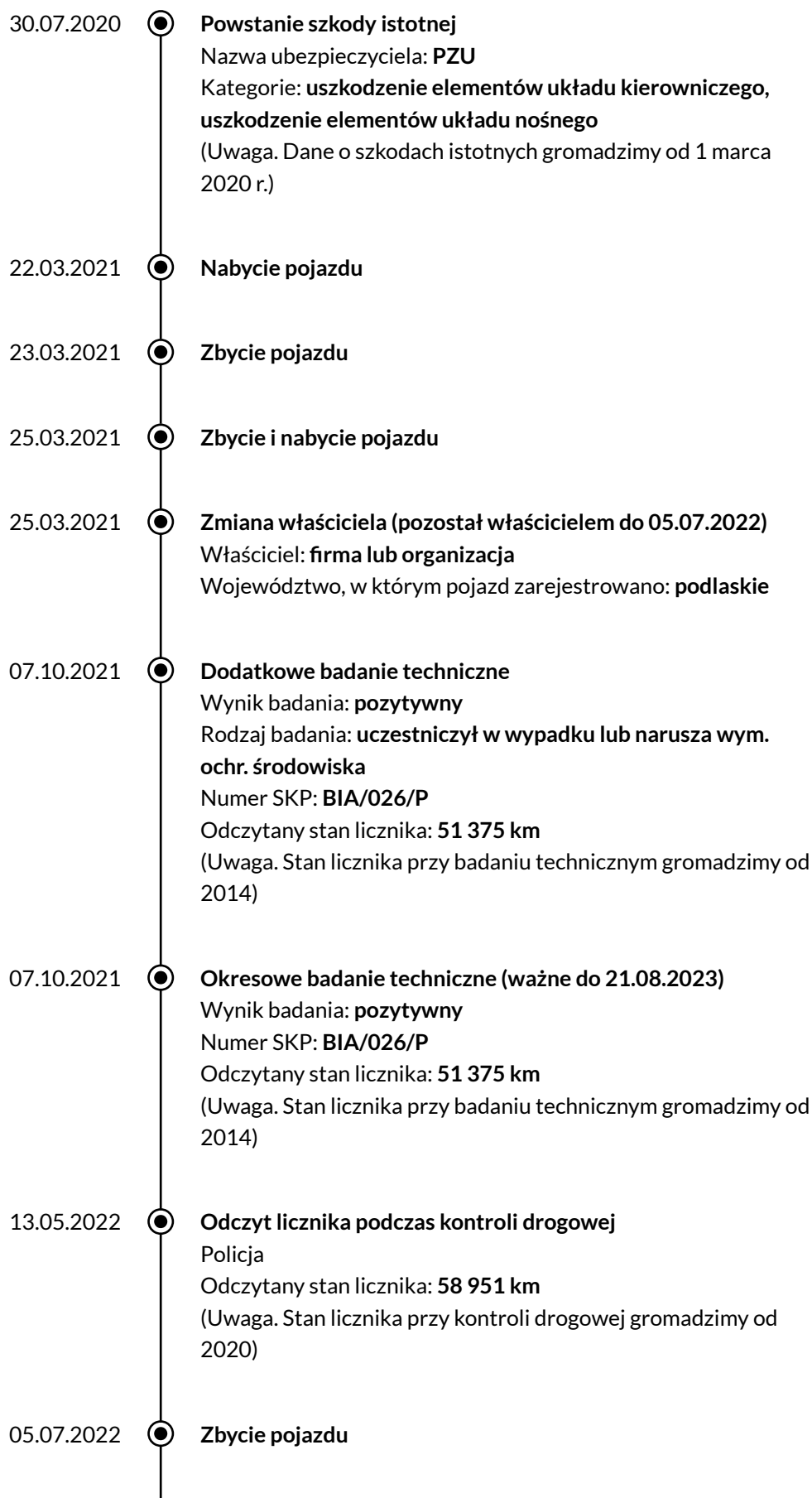
Numer **e13*2007/46*0971*04**
Kategoria **M1**
Typ **971**
Wariant **GF22**
Wersja **1654100**

Dokumenty

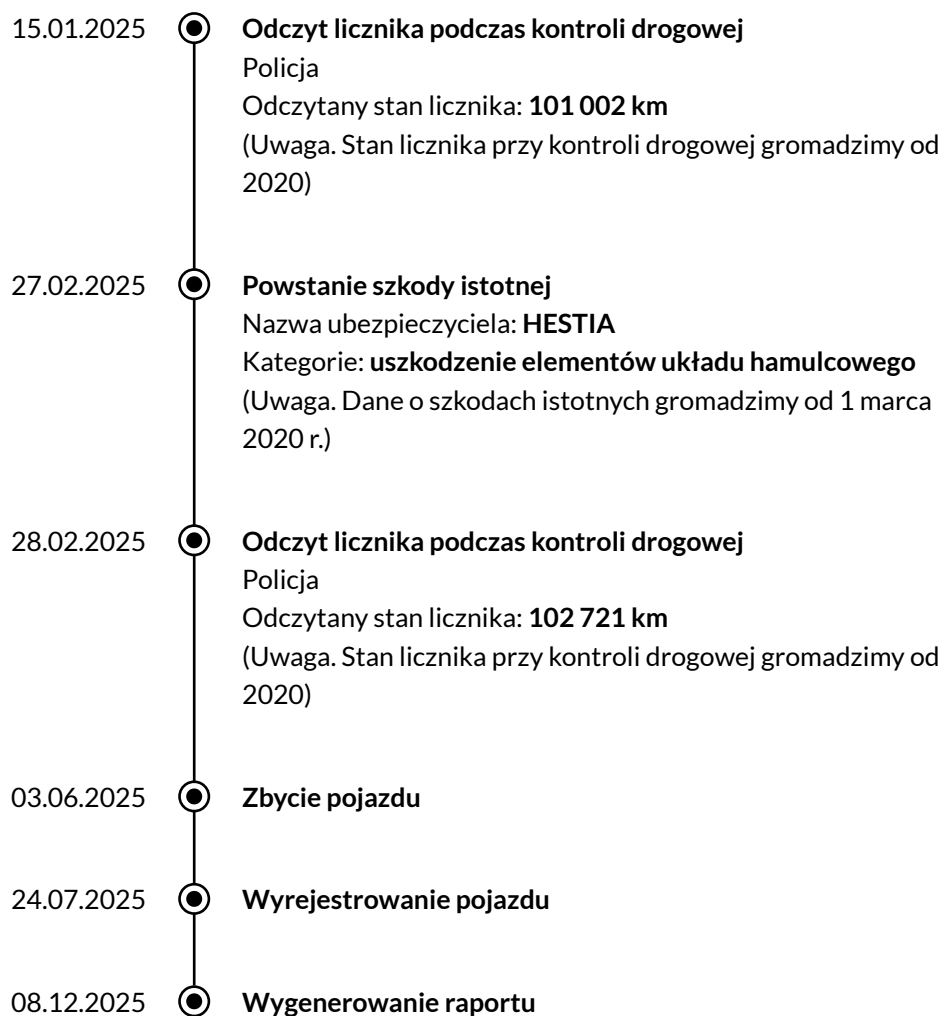
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.08.2022**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu





- 05.07.2022 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.07.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
- 20.08.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **64 824 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.08.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SCI/029/P**
Odczytany stan licznika: **77 889 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.08.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **77 969 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 19.08.2024 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **UNIQA**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 31.10.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SCI/029/P**
Odczytany stan licznika: **95 888 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.11.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **96 481 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **102 721 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.