

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WZ848GP**
Pojazd **VOLKSWAGEN, CADDY, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WV1ZZZ2KZHX021008**
Rok produkcji **2016**
Ostatni stan licznika **220 184 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 968 cm³**
Moc silnika **55 kW**
Norma euro **EURO 6 X**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **117 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.5 l**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **1 412 kg**
Dopuszczalna ładowność **715 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 127 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 400 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **680 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 682 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **12 kN**

Świadectwo homologacji

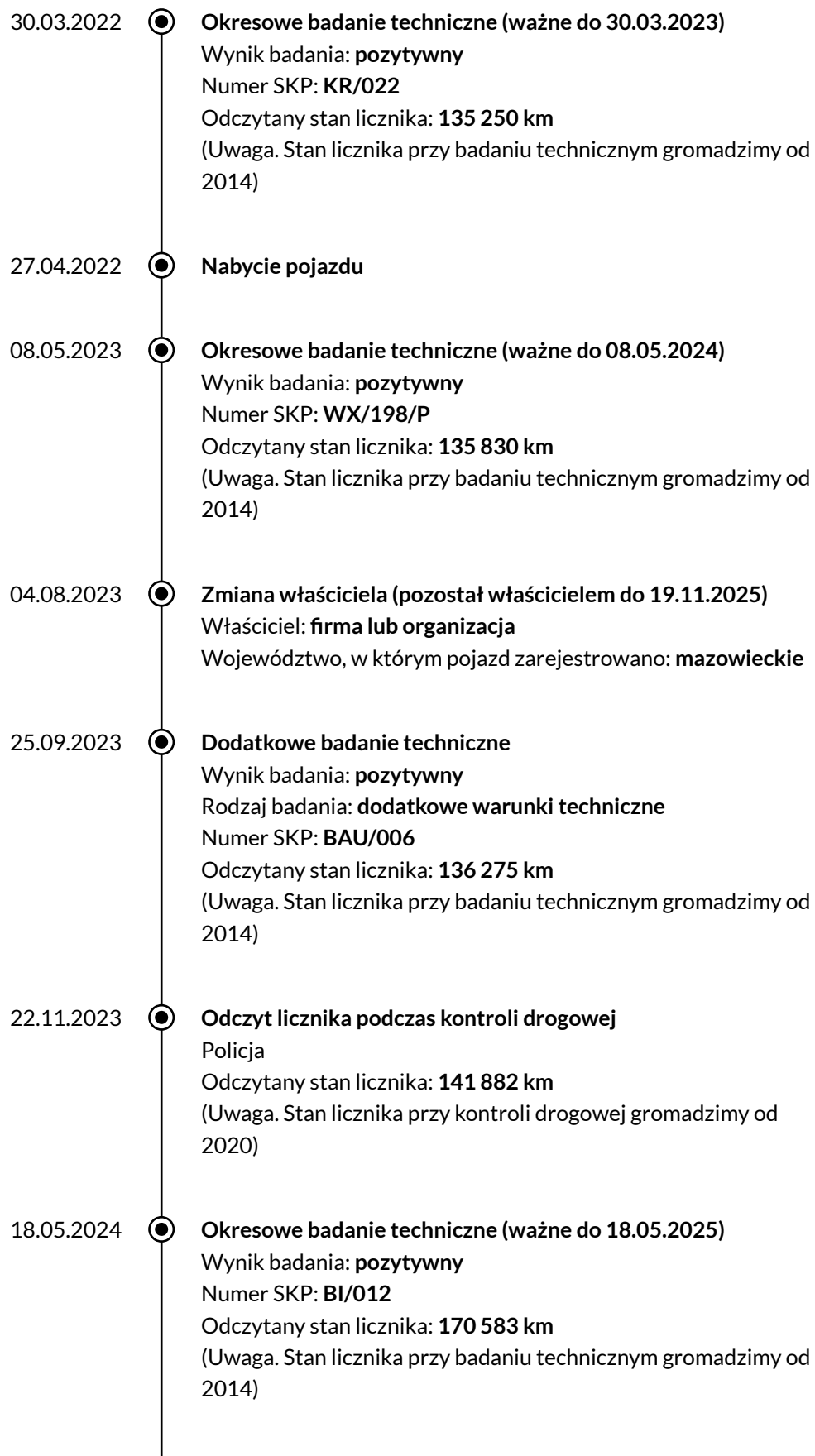
Numer **e1*2007/46*0217*24**
Kategoria **N1**
Typ **2KN**
Wariant **BBDFSFX0**
Wersja **N0J2FM5FM5A4057N1SN2VR27MMG2NLL161**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **11.08.2023**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left. The events include technical inspections, vehicle acquisition, ownership change, additional technical inspection, and odometer reading during a traffic control.
- 30.03.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/022**
Odczytany stan licznika: **135 250 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.04.2022** ● **Nabycie pojazdu**
 - 08.05.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.05.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/198/P**
Odczytany stan licznika: **135 830 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.08.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.11.2025)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 25.09.2023** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dodatkowe warunki techniczne**
Numer SKP: **BAU/006**
Odczytany stan licznika: **136 275 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.11.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **141 882 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 18.05.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/012**
Odczytany stan licznika: **170 583 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **220 184 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.