

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **LLU6L73**
Pojazd **VOLKSWAGEN, TRANSPORTER 2.5 TDI,**
samochód ciężarowy, van
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WV2ZZZ70ZVH040518**
Rok produkcji **1997**
Ostatni stan licznika **585 809 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 461 cm³**
Moc silnika **75 kW**
Norma euro **EURO 2***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **9**
Liczba miejsc siedzących **9**

Masa własna pojazdu **1 785 kg**
Dopuszczalna ładowność **1 025 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 810 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 770 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **700 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.11.2018**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 05.01.2012 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.01.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LLU/023**
- 17.01.2013 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LLU/023**
- 09.02.2014 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 25.10.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**
- 13.02.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.02.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LLU/007/P**
Odczytany stan licznika: **290 223 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.04.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.04.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LLU/020/P**
Odczytany stan licznika: **422 591 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.05.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LLU/031**
Odczytany stan licznika: **440 570 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.12.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LLU/031**
Odczytany stan licznika: **493 450 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 25.10.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.10.2022)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**
 - 13.02.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LLU/007/P**
Odczytany stan licznika: **527 132 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.02.2020** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **LLU/007/P**
Odczytany stan licznika: **552 828 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.03.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LLU/022**
Odczytany stan licznika: **553 531 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.07.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **560 748 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 12.01.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **573 877 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 
- 10.03.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LLU/022**
Odczytany stan licznika: **575 348 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.03.2022 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **LLU/022**
Odczytany stan licznika: **585 365 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.03.2022 ● **Badanie techniczne (ważne do 03.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **LLU/022**
Odczytany stan licznika: **585 809 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.07.2022 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **TUZ**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 03.10.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 19.10.2022 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	lubelskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	585 809 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.