Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	**NSZHW41**
Pojazd	**VOLKSWAGEN, PASSAT, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**WVWZZZ3BZXE371647**
Rok produkcji	**1999**
Ostatni stan licznika	**354 136 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**1 595 cm³**
Moc silnika	**74 kW**
Norma euro	**EURO 2***
Paliwo	**benzyna**
Liczba miejsc ogółem	**5**
Liczba miejsc siedzących	**5**
Masa własna pojazdu	**1 354 kg**
Dopuszczalna ładowność	**476 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**1 830 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**630 kg**
Liczba osi	**2**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**22.04.2024**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

1999 — **Rok produkcji**

25.02.1999 — **Pierwsza rejestracja za granicą**

16.12.2016 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 21.08.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**

23.12.2016 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**

12.01.2018 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **260 356 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

12.01.2019 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **260 356 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.02.2020 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **275 971 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.02.2020 **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **275 969 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

22.02.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/013/P**
Odczytany stan licznika: **295 980 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.03.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **318 460 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

18.03.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/018/P**
Odczytany stan licznika: **330 140 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.08.2023 **Zbycie pojazdu**

21.08.2023 **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.03.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**

15.02.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/015**
Odczytany stan licznika: **342 690 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.03.2024 **Zbycie pojazdu**

24.03.2024 **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**

24.03.2024 **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**

21.02.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/015**
Odczytany stan licznika: **354 136 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.12.2025 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**warmińsko-mazurskie**
Polisa OC	**brak informacji**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**354 136 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**1**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Powypadkowy	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	**nie odnotowano**
Złomowanie	**nie odnotowano**
Uszkodzony	**nie odnotowano**
Rozbieżność licznika	**nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu	**nie odnotowano**
Służył jako taxi	**nie odnotowano**
Szkoda całkowita	**nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	**nie odnotowano**
Akcje serwisowe	**nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.