

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WWY42072**
Pojazd **VOLKSWAGEN, PASSAT 1.8KAT, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVWZZZ3BZXX038962**
Rok produkcji **1999**
Ostatni stan licznika **249 621 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 781 cm³**
Moc silnika **66 kW**
Norma euro **EURO 2***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 280 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 840 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **650 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **24.03.2015**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are solid black circles with a white dot in the center. The timeline starts at the top with the date 18.02.2017 and ends at the bottom with 22.02.2021. Each date is followed by a circular marker and a block of text describing the inspection results.
- 18.02.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWY/006**
Odczytany stan licznika: **205 600 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.02.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWY/006**
Odczytany stan licznika: **209 538 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.02.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWY/006**
Odczytany stan licznika: **214 752 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.02.2020 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WWY/006**
Odczytany stan licznika: **219 198 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.03.2020 ● **Badanie techniczne (ważne do 20.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **WWY/006**
Odczytany stan licznika: **219 319 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.02.2021 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WWY/006**
Odczytany stan licznika: **223 870 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 12.03.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWY/006**
Odczytany stan licznika: **224 146 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.03.2022 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WWY/007/P**
Odczytany stan licznika: **230 471 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.03.2022 ● **Badanie techniczne (ważne do 15.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **WWY/007/P**
Odczytany stan licznika: **230 628 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.03.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWY/002/P**
Odczytany stan licznika: **237 205 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.03.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWY/002/P**
Odczytany stan licznika: **249 621 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 16.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	26.03.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	249 621 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.