

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	NMR06WM
Pojazd	VOLKSWAGEN, PASSAT, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVWZZZ3BZYX065978
Rok produkcji	1999
Ostatni stan licznika	365 967 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 781 cm³
Moc silnika	92 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	benzyna
Paliwo alternatywne	gaz płynny (propan butan)
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 320 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 870 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 300 kg
Liczba osi	2

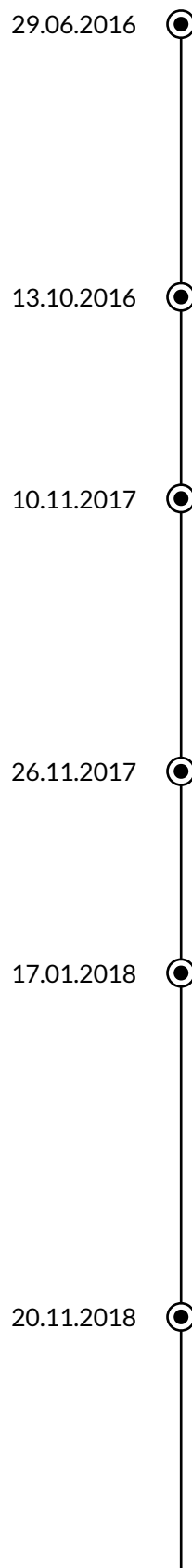
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **02.12.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

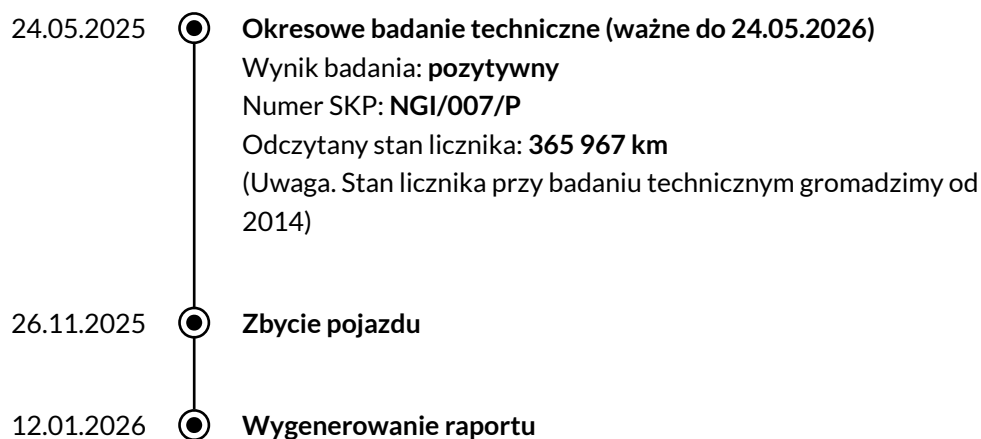
Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the markers, and the corresponding dates are listed to the left.
- 21.01.2009** ● Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 07.08.2012)
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 23.12.2010** ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2011)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/001**
 - 03.01.2012** ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.01.2013)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/001**
 - 20.07.2012** ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.10.2016)
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **pomorskie**
 - 20.07.2012** ● Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 18.10.2016)
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 27.06.2013** ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.06.2014)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/020**
 - 26.06.2014** ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.06.2015)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/001**
Odczytany stan licznika: **251 180 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.06.2015** ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.06.2016)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/013**
Odczytany stan licznika: **270 665 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 29.06.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GA/013**
Odczytany stan licznika: **289 142 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.10.2016 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.11.2017)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 10.11.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NMR/008**
Odczytany stan licznika: **308 850 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.11.2017 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.08.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 17.01.2018 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **NMR/008**
Odczytany stan licznika: **311 117 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.11.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NMR/008**
Odczytany stan licznika: **326 813 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 30.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NMR/010**
Odczytany stan licznika: **346 010 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.08.2020** ● **Zbycie pojazdu**
 - 27.08.2020** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 26.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/007/P**
Odczytany stan licznika: **352 497 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.11.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NMR/008**
Odczytany stan licznika: **358 236 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.11.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NMR/011**
Odczytany stan licznika: **362 801 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.05.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NMR/011**
Odczytany stan licznika: **364 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **8**

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy **29.11.2026**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan licznika **365 967 km**

Liczba aktualnych właścicieli **1**

Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.