

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WW9022G**
Pojazd **VOLKSWAGEN, PASSAT, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVWZZZ3CZAE102370**
Rok produkcji **2010**
Ostatni stan licznika **222 383 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 798 cm³**
Moc silnika **118 kW**
Norma euro **EURO 5 A***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **174 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.5 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 452 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 110 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **E1*2001/116*0307*22**
Kategoria **M1**
Typ **3C**
Wariant **ACCDAAAX0**
Wersja **FM6FM62S002ST7MGSVR0**

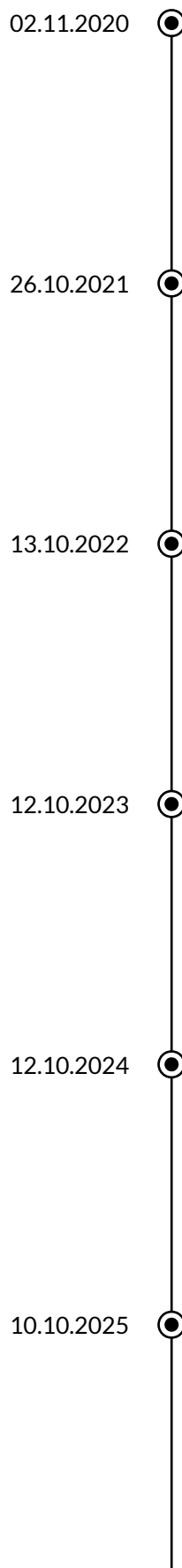
Dokumenty

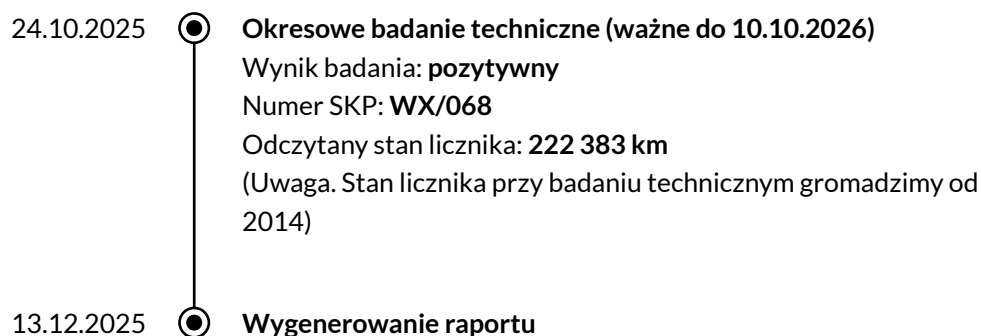
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **22.09.2015**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and the details are to the right.
- 26.08.2015** ● **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 16.11.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WOT/001/P**
Odczytany stan licznika: **119 252 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.11.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **130 342 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.11.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **139 773 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.11.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **149 008 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **159 384 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are solid black circles with a white dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are to the right.
- 02.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **169 504 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.10.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **179 772 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **188 768 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.10.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **195 683 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.10.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **209 341 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.10.2025** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **WX/068**
Odczytany stan licznika: **221 827 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **30.09.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **222 383 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **1**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.