

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	NSZ03SG
Pojazd	VOLKSWAGEN, PASSAT, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVWZZZ3CZAE197840
Rok produkcji	2010
Ostatni stan licznika	249 814 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 984 cm ³
Moc silnika	147 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	185 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7.9 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 130 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 600 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 709 mm

Świadectwo homologacji

Numer **E1*2001/116*0307*23**
Kategoria **M1**
Typ **3C**
Wariant **ACCCZAX0**
Wersja **FM6FM62Q011ST7MGSVR0**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.09.2010**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are on the right.
- 07.11.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/007/P**
Odczytany stan licznika: **112 393 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.11.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.11.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/007/P**
Odczytany stan licznika: **127 742 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.12.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/007/P**
Odczytany stan licznika: **150 818 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/007/P**
Odczytany stan licznika: **164 372 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/007/P**
Odczytany stan licznika: **177 473 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/007/P**
Odczytany stan licznika: **189 651 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left.
- 10.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/007/P**
Odczytany stan licznika: **210 961 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.01.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/058/P**
Odczytany stan licznika: **226 366 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.12.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **248 959 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 15.01.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/007/P**
Odczytany stan licznika: **249 814 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.12.2025** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 18.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	249 814 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.