

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	DWL03YU
Pojazd	VOLKSWAGEN, PASSAT, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVWZZZ3CZBE369378
Rok produkcji	2011
Ostatni stan licznika	326 723 km

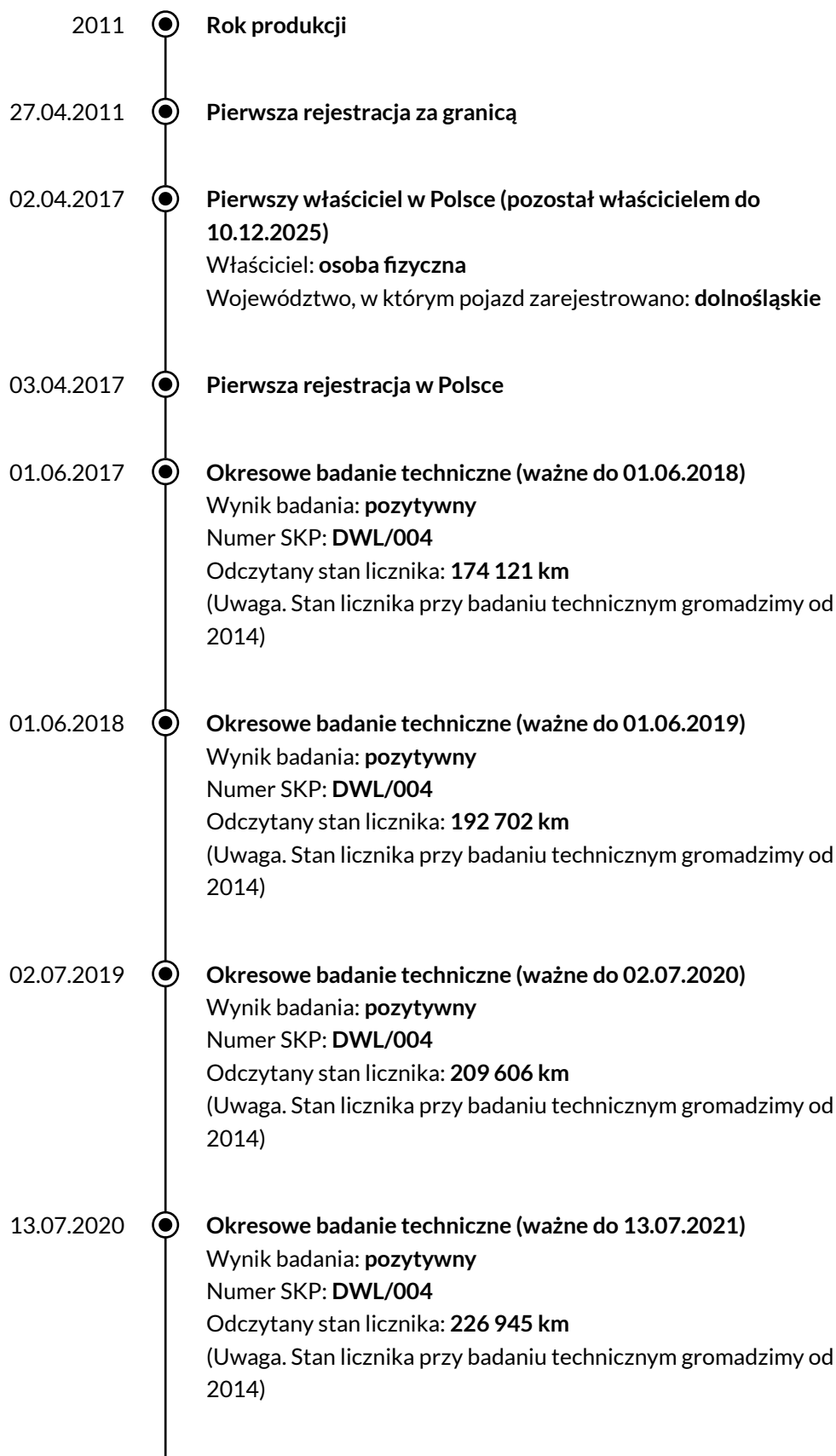
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 968 cm ³
Moc silnika	103 kW
Norma euro	EURO 5*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 571 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 180 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 800 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2

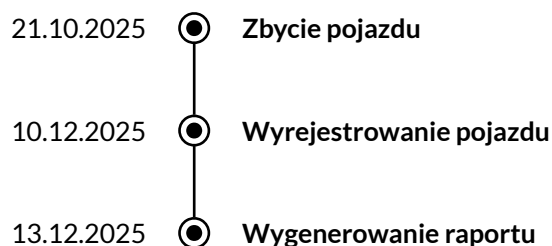
Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	19.07.2022
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



- 
- 15.07.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWL/004**
Odczytany stan licznika: **248 461 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.07.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWL/007**
Odczytany stan licznika: **270 911 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.07.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWL/007**
Odczytany stan licznika: **294 210 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.07.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWL/007**
Odczytany stan licznika: **311 956 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.07.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DWL/007**
Odczytany stan licznika: **326 723 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.09.2025 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **LINK4**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **326 723 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **odnotowano**

Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.