

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

|                                        |                                             |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny                    | DW6GH58                                     |
| Pojazd                                 | VOLKSWAGEN, PASSAT, samochód osobowy, kombi |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | WVWZZZ3CZFE520972                           |
| Rok produkcji                          | 2015                                        |
| Ostatni stan licznika                  | 251 451 km                                  |

## Dane techniczne

---

|                                            |                       |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| Pojemność silnika                          | 1 968 cm <sup>3</sup> |
| Moc silnika                                | 110 kW                |
| Norma euro                                 | EURO 6*               |
| Paliwo                                     | olej napędowy         |
| Emisja CO2                                 | 119 g/km              |
| Średnie zużycie paliwa na 100 km           | 4.5 l                 |
| Liczba miejsc ogółem                       | 5                     |
| Liczba miejsc siedzących                   | 5                     |
| Masa własna pojazdu                        | 1 466 kg              |
| Dopuszczalna masa całkowita                | 2 130 kg              |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem  | 2 000 kg              |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | 750 kg                |
| Liczba osi                                 | 2                     |
| Rozstaw osi                                | 2 786 mm              |

## Świadectwo homologacji

---

Numer **E1\*2001/116\*0307\*39**  
Kategoria **M1**  
Typ **3C**  
Wariant **ACCRLBX0**  
Wersja **FD6FD6D9002SV7MMVR263**

## Dokumenty

---

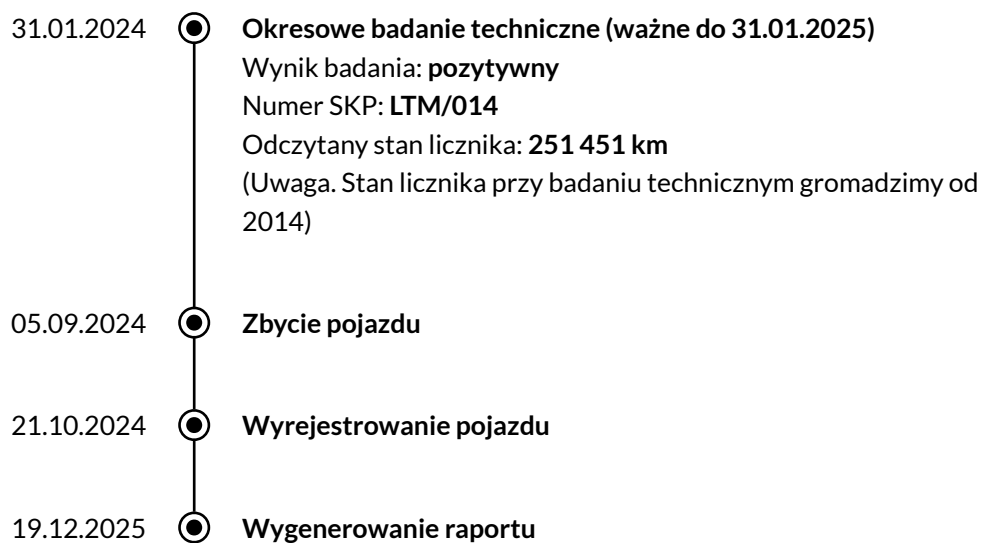
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **05.11.2019**  
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

## Oś czasu

---



- 
- 14.01.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DOA/010**  
Odczytany stan licznika: **195 954 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.01.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.01.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DOA/010**  
Odczytany stan licznika: **219 721 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.01.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.01.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **DOA/014**  
Odczytany stan licznika: **236 220 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.04.2023 ● **Powstanie szkody istotnej**  
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**  
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 26.04.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **241 524 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 20.06.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **po uczestniczeniu w wypadku**  
Numer SKP: **DOA/014**  
Odczytany stan licznika: **241 564 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
Polisa OC **brak informacji**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Ostatni stan licznika **251 451 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **0**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.