

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	BIAVP78
Pojazd	VOLKSWAGEN, GOLF 1.9 TD, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVWZZZ1HZWK198473
Rok produkcji	1998
Ostatni stan licznika	30 359 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 896 cm³
Moc silnika	55 kW
Norma euro	EURO 2*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 170 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 670 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	500 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

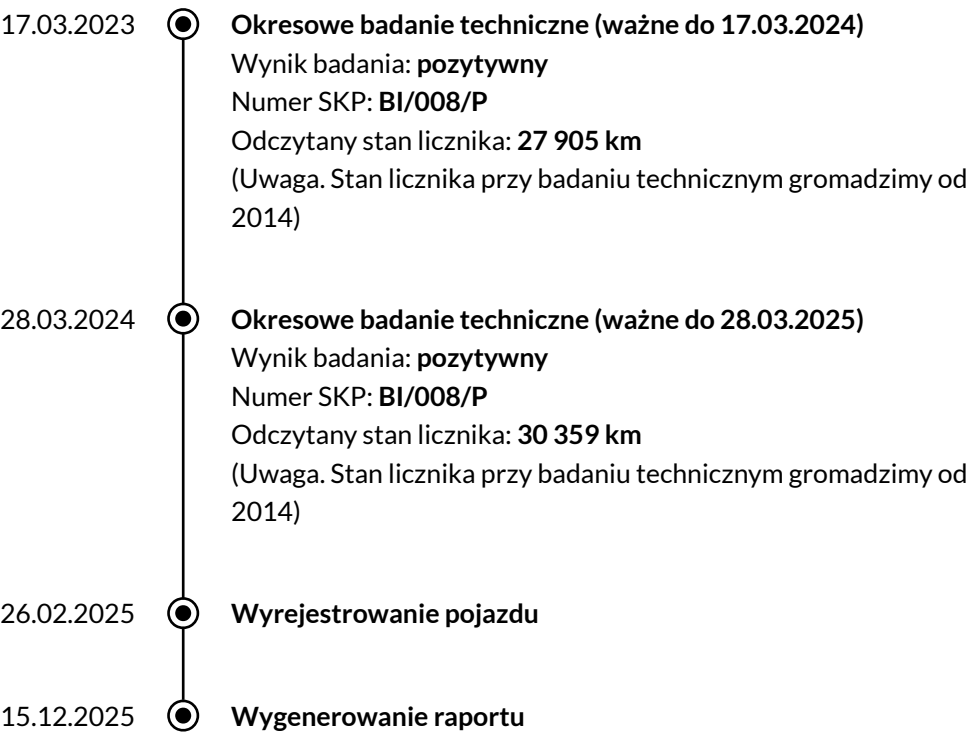
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **01.08.2013**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 05.07.2011** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 26.07.2013)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 22.02.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/018/P**
 - 24.07.2013** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.02.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 24.02.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/029**
Odczytany stan licznika: **256 234 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.02.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **261 913 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.02.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **269 676 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.02.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **281 842 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the left of the line, and the details of each inspection are to the right.
- 20.02.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **292 756 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.02.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **303 454 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.02.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **312 278 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 21.02.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **312 431 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.02.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **20 426 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **25 577 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	30 359 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano

Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.