

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NOE87PS**
Pojazd **VOLKSWAGEN, BORA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVWZZZ1JZ1W357065**
Rok produkcji **2000**
Ostatni stan licznika **176 333 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**
Moc silnika **77 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 177 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 730 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **580 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **PL*0020*02**
Kategoria **M1**
Typ **1J**
Wariant **STAZDX01**
Wersja **SGFM52K0284**

Dokumenty

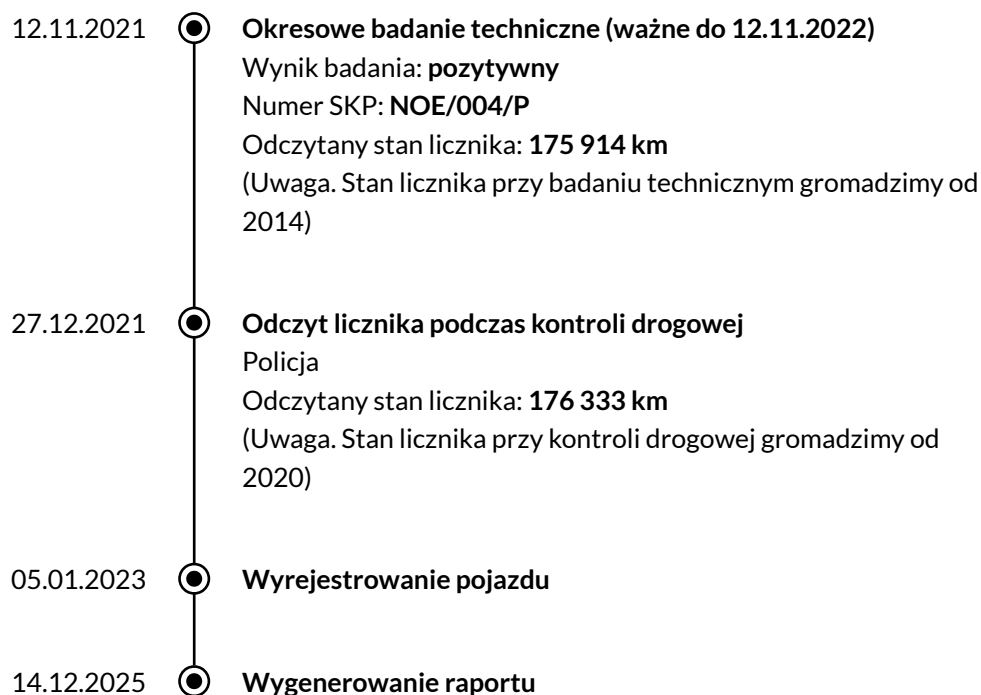
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.12.2020**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include five technical inspections and one change of owner.
- 09.11.2012** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.11.2013)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
 - 12.11.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
 - 12.11.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **113 580 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.11.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **122 283 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.11.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.11.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/001**
Odczytany stan licznika: **131 920 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.06.2017** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.06.2019)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 21.11.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **144 106 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 13.11.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/005**
Odczytany stan licznika: **152 842 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.06.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.12.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 12.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/001**
Odczytany stan licznika: **160 926 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.06.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **162 837 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 10.09.2020** ● **Zbycie pojazdu**
 - 12.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NOE/003**
Odczytany stan licznika: **167 990 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.12.2020** ● **Nabycie pojazdu**
 - 03.12.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.01.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**

Polisa OC **brak informacji**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan licznika **176 333 km**

Liczba aktualnych właścicieli 0

Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.