

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BIA66159**
Pojazd **VOLKSWAGEN, GOLF, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVWZZZ1JZ4D129700**
Rok produkcji **2004**
Ostatni stan licznika **305 125 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**
Moc silnika **77 kW**
Norma euro **EURO 3***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 310 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 840 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **600 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **PL*0020*08**
Kategoria **M1**
Typ **1J**
Wariant **SEBCBX01**
Wersja **SGFM52K0284**

Dokumenty

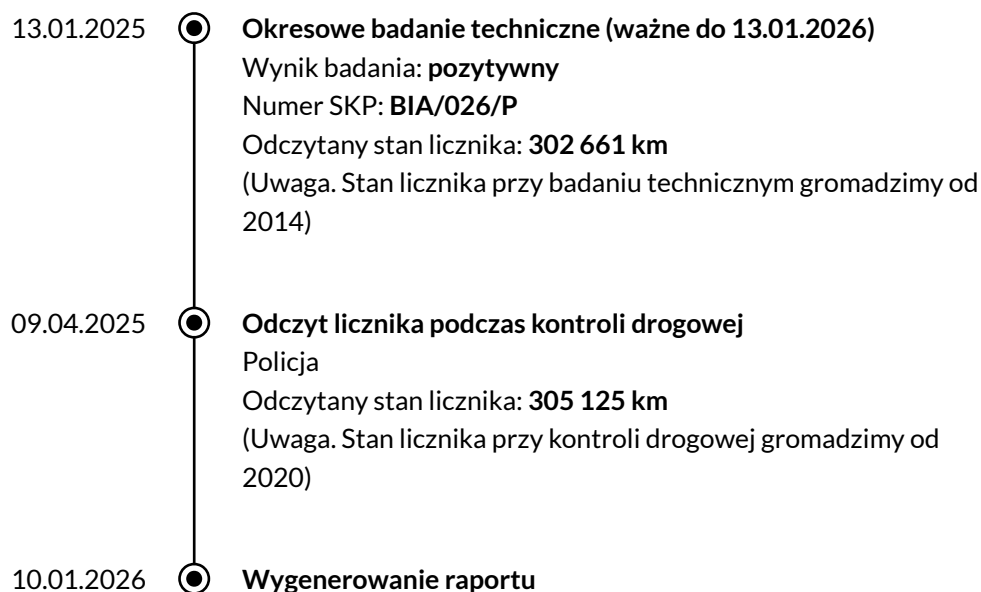
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **20.02.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 07.01.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/003/P**
Odczytany stan licznika: **123 643 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.02.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/004/P**
Odczytany stan licznika: **145 040 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.02.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.02.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/004/P**
Odczytany stan licznika: **165 920 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.02.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/004/P**
Odczytany stan licznika: **185 440 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.02.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.02.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/004/P**
Odczytany stan licznika: **204 148 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.02.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/026/P**
Odczytany stan licznika: **221 452 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the left with dates, and the details are on the right.
- 05.02.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.02.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/026/P**
Odczytany stan licznika: **236 157 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.02.2020** ● **Zmiana miejsca rejestracji**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 04.02.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/026/P**
Odczytany stan licznika: **251 316 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/026/P**
Odczytany stan licznika: **265 678 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/026/P**
Odczytany stan licznika: **281 434 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.01.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/026/P**
Odczytany stan licznika: **293 798 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **19.01.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **305 125 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **1**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.