

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WWE1YF7**
Pojazd **VOLKSWAGEN, BORA, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVWZZZ1JZYW288116**
Rok produkcji **1999**
Ostatni stan licznika **165 935 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 595 cm³**
Moc silnika **74 kW**
Norma euro **EURO 2***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

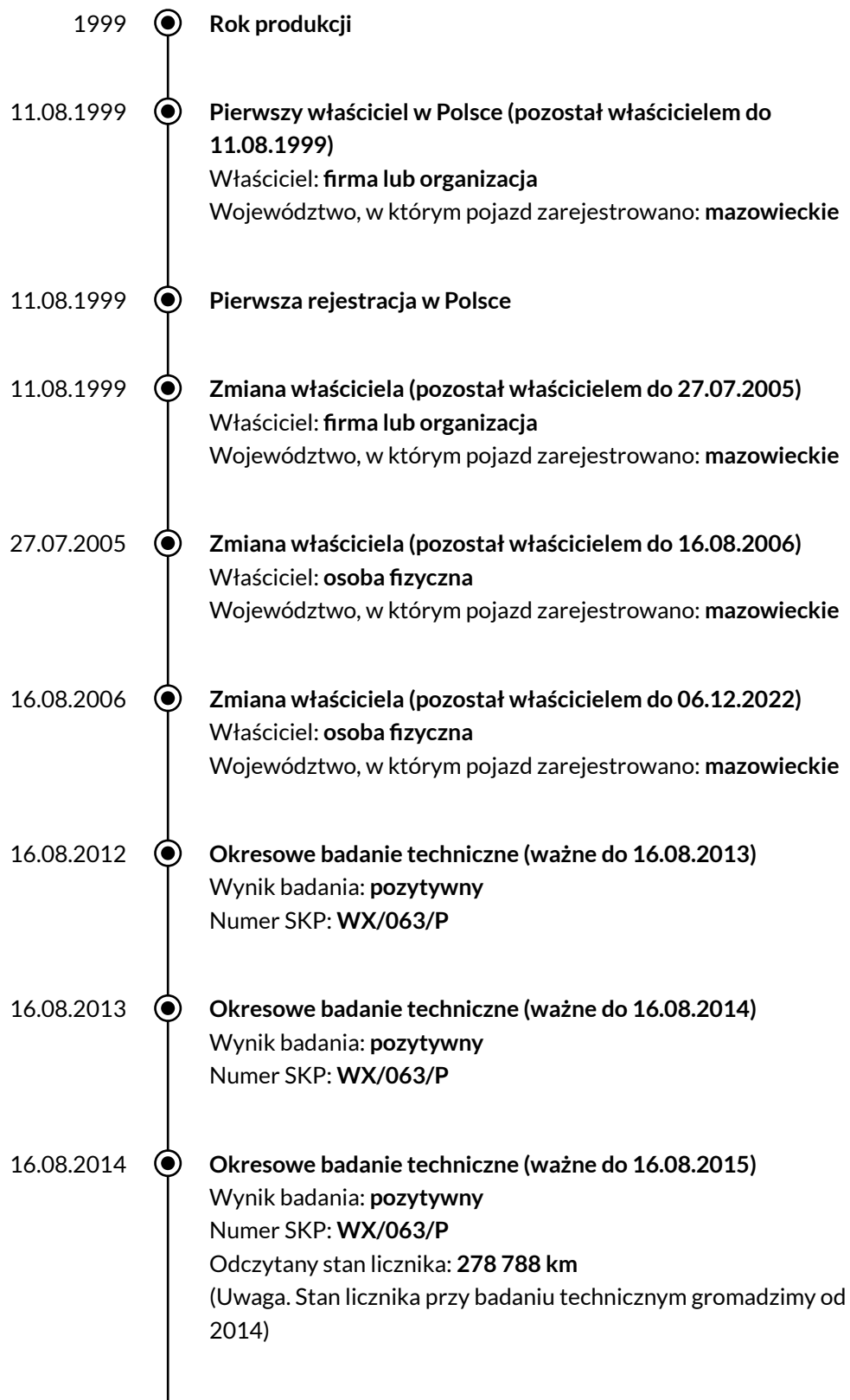
Masa własna pojazdu **1 237 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 720 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **570 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **18.01.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 14.08.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.08.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/063/P**
Odczytany stan licznika: **283 055 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.08.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/063/P**
Odczytany stan licznika: **287 886 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.08.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/063/P**
Odczytany stan licznika: **292 379 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.08.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/063/P**
Odczytany stan licznika: **296 550 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.08.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/063/P**
Odczytany stan licznika: **300 690 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.07.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/063/P**
Odczytany stan licznika: **304 746 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 23.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/063/P**
Odczytany stan licznika: **311 270 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/063/P**
Odczytany stan licznika: **316 090 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.09.2022** ● **Zbycie pojazdu**
 - 06.12.2022** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 19.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WOR/002**
Odczytany stan licznika: **325 536 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.07.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/009**
Odczytany stan licznika: **343 817 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.08.2024** ● **Odczyt wymienionego licznika**
Numer SKP: **WWE/009**
Data wymiany licznika: **13.08.2024**
Wynik: **pozytywny**
Odczytany stan licznika: **165 935 km**
(Uwaga. Stan licznika po wymianie gromadzimy od 2020)

15.12.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	5
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	19.12.2025
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	165 935 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.