

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	CSE78YL
Pojazd	VOLKSWAGEN, JETTA, samochód osobowy, kareta (sedan)
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVWZZZ1KZ8M133347
Rok produkcji	2008
Ostatni stan licznika	Uwaga: licznik nie pokazuje żadnej wartości

Dane techniczne

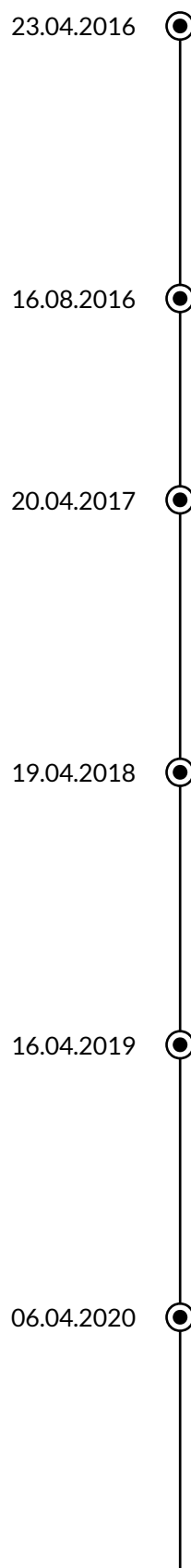
Pojemność silnika	1 896 cm³
Moc silnika	77 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 345 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 940 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 400 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	710 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	24.08.2016
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu



- 
- Timeline diagram showing vehicle inspection history from 2016 to 2020. A vertical line with circular markers at each event date connects the entries.
- 23.04.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CZN/003**
Odczytany stan licznika: **116 486 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.08.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.10.2023)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **kujawsko-pomorskie**
 - 20.04.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSE/004/P**
Odczytany stan licznika: **132 553 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.04.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.04.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSE/004/P**
Odczytany stan licznika: **145 268 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.04.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSE/004/P**
Odczytany stan licznika: **156 235 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.04.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSE/011/P**
Odczytany stan licznika: **166 268 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 06.04.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.04.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CNA/012/P**
Odczytany stan licznika: **174 206 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.04.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CNA/012/P**
Odczytany stan licznika: **183 469 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.04.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CSE/006**
Odczytany stan licznika: **195 070 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.09.2023 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **TRIGLAV**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 08.09.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Błąd odczytu licznika (km): **licznik nie pokazuje żadnej wartości**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 04.10.2023 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 13.10.2023 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 19.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	Uwaga: licznik nie pokazuje żadnej wartości
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.