

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NBA6Y40**
Pojazd **VOLKSWAGEN, SHARAN, samochód osobowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVWZZZ7MZ7V013353**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **604 106 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 896 cm³**
Moc silnika **85 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **7**
Liczba miejsc siedzących **7**

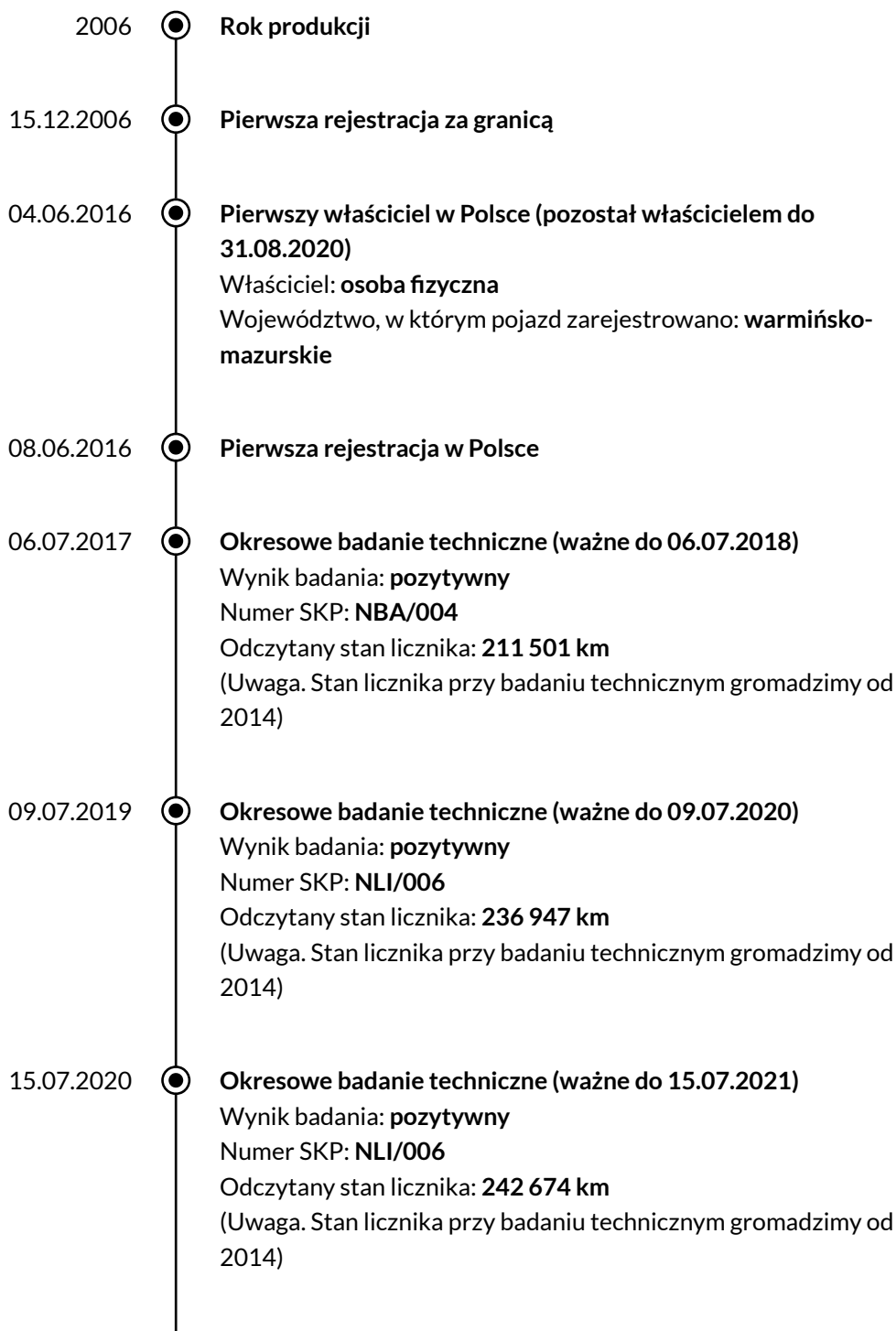
Masa własna pojazdu **1 724 kg**
Dopuszczalna ładowność **790 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 510 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **700 kg**

Liczba osi **2**

Dokumenty

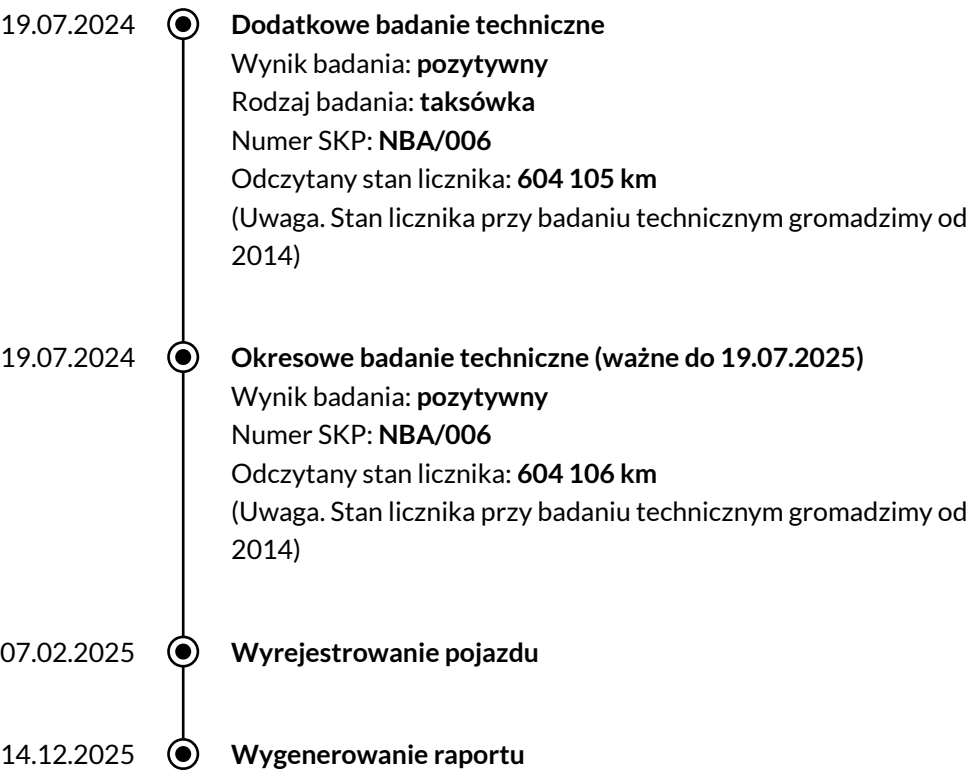
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **11.09.2020**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 31.08.2020** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 31.08.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 07.02.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
 - 28.09.2020** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **NBA/006**
Odczytany stan licznika: **251 556 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.12.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **271 199 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 15.07.2021** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **NBA/006**
Odczytany stan licznika: **329 489 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NBA/006**
Odczytany stan licznika: **329 491 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections (both additional and periodic) and odometer readings during road control.
- 12.07.2022** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **NBA/006**
Odczytany stan licznika: **436 381 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NBA/006**
Odczytany stan licznika: **436 382 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.07.2023** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **NBA/006**
Odczytany stan licznika: **527 725 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NBA/006**
Odczytany stan licznika: **527 726 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.08.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
KOMENDA GŁÓWNA STRAŻY GRANICZNEJ
Odczytany stan licznika: **530 690 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 22.10.2023** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **543 075 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	604 106 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano

Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**
Szkoda całkowita **nie odnotowano**
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN **nie odnotowano**
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.