

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	BIA74154
Pojazd	VOLKSWAGEN, FOX 1.2, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVWZZZ5ZZ60023684
Rok produkcji	2006
Ostatni stan licznika	128 419 km
	Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

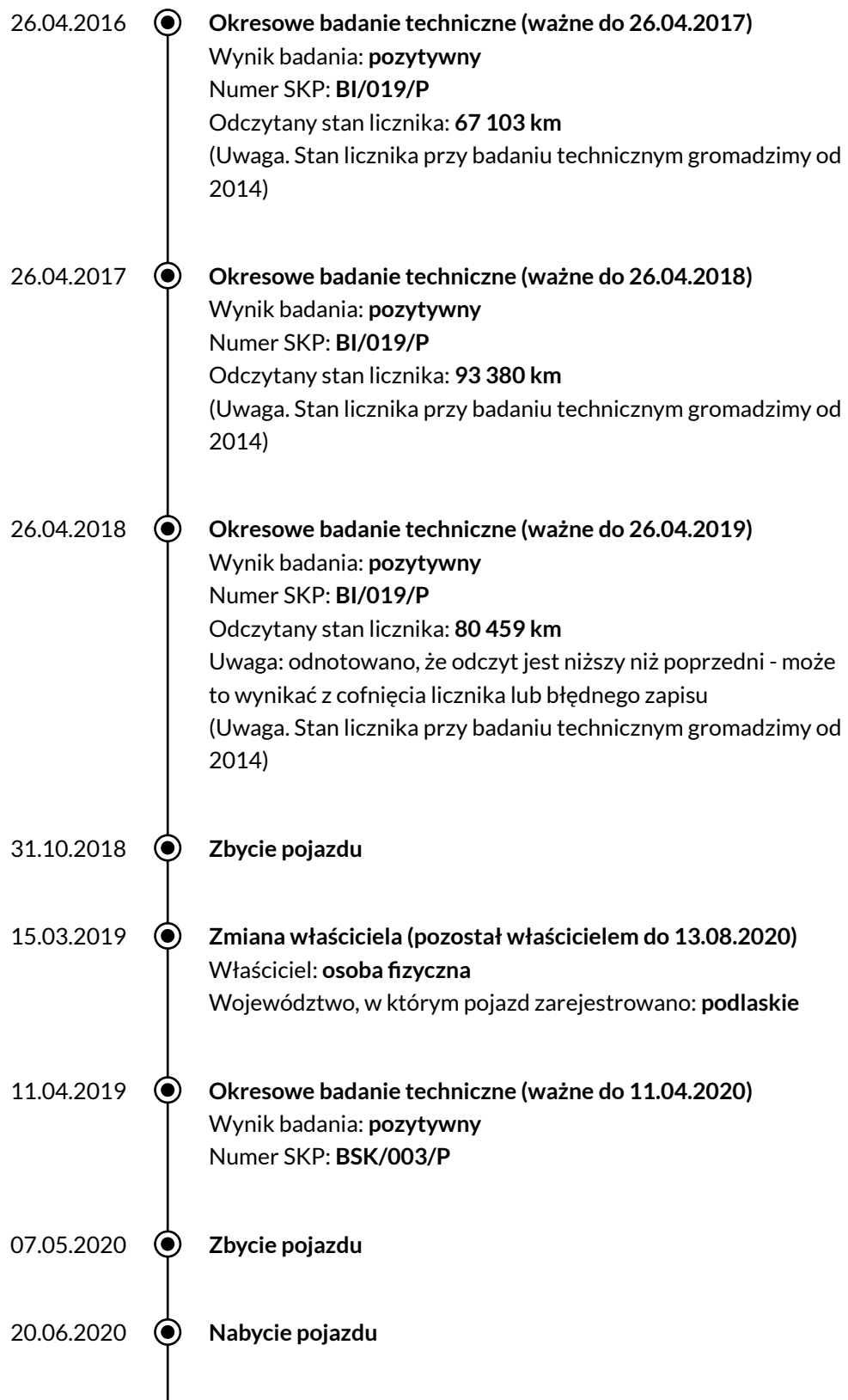
Pojemność silnika	1 198 cm³
Moc silnika	40 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1 116 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 480 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **30.12.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu





-
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2020 to 2024. The timeline is a vertical line with circular markers at each event. The events are listed on the right, with their corresponding dates on the left.
- 22.06.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BSK/003/P**
Odczytany stan licznika: **88 891 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.08.2020** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 13.08.2020** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 19.06.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/026/P**
Odczytany stan licznika: **94 483 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.06.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.06.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/026/P**
Odczytany stan licznika: **102 748 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BIA/026/P**
Odczytany stan licznika: **111 336 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.05.2024** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **119 470 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 
- 14.06.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/052/P**
Odczytany stan licznika: **120 034 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.06.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.06.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/052/P**
Odczytany stan licznika: **127 167 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.09.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **128 321 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 21.09.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **128 419 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 20.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	11.09.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	128 419 km
Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu	
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.