

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

|                                        |                                                     |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny                    | <b>NSZUU16</b>                                      |
| Pojazd                                 | <b>VOLKSWAGEN, FOX, samochód osobowy, hatchback</b> |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | <b>WVWZZZ5ZZ60041649</b>                            |
| Rok produkcji                          | <b>2006</b>                                         |
| Ostatni stan licznika                  | <b>227 898 km</b>                                   |

## Dane techniczne

---

|                                            |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Pojemność silnika                          | <b>1 198 cm<sup>3</sup></b> |
| Moc silnika                                | <b>40 kW</b>                |
| Norma euro                                 | <b>EURO 4*</b>              |
| Paliwo                                     | <b>benzyna</b>              |
| Liczba miejsc ogółem                       | <b>4</b>                    |
| Liczba miejsc siedzących                   | <b>4</b>                    |
| Masa własna pojazdu                        | <b>1 073 kg</b>             |
| Dopuszczalna ładowność                     | <b>407 kg</b>               |
| Dopuszczalna masa całkowita                | <b>1 480 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem  | <b>700 kg</b>               |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | <b>300 kg</b>               |
| Liczba osi                                 | <b>2</b>                    |

## Dokumenty

---

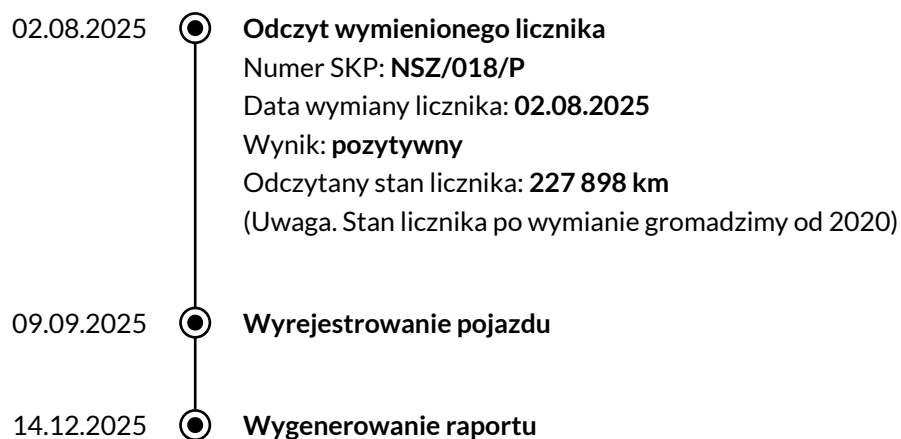
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **03.06.2025**  
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 14.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **negatywny**  
Numer SKP: **NSZ/014**  
Odczytany stan licznika: **187 343 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 16.06.2023** ● **Badanie techniczne (ważne do 14.06.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**  
Numer SKP: **NSZ/014**  
Odczytany stan licznika: **187 348 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 12.06.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.06.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NSZ/014**  
Odczytany stan licznika: **195 457 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 31.05.2025** ● **Zbycie pojazdu**
  - 31.05.2025** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.09.2025)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
  - 05.06.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.06.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **NSZ/018/P**  
Odczytany stan licznika: **206 650 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania  
raportu) **0**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **warmińsko-mazurskie**

Polisa OC **brak informacji**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan licznika **227 898 km**

Liczba aktualnych właścicieli **0**

Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.