

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **SBL18851**
Pojazd **VOLKSWAGEN, POLO, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WVWZZZ9NZ9B008614**
Rok produkcji **2008**
Ostatni stan licznika **259 833 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 422 cm³**
Moc silnika **51 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **119 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.5 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 089 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 650 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **580 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **E1*2001/116*0174*24**
Kategoria **M1**
Typ **9N**
Wariant **ABSBNMX01**
Wersja **FM5FM52T0301N10GG**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **22.08.2014**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



- 
- 18.08.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.08.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **131 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.08.2014 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
- 19.08.2014 ● **Dodanie współwłaściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
- 12.08.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.08.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **142 200 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.08.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **153 900 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.08.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.08.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **165 900 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.08.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **177 832 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 05.08.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **182 654 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.08.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **201 824 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.08.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **209 022 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.08.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **221 982 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.08.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **233 121 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.02.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **239 962 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 
- 06.03.2024 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **240 896 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 31.07.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **247 291 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.05.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **256 871 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 31.07.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SBL/001/P**
Odczytany stan licznika: **259 833 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.11.2025 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **LINK4**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 08.01.2026 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	25.08.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	259 833 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	1

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.