

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BIE8024**
Pojazd **SKODA, FELICIA 1.3KAT, samochód osobowy, kareta (sedan)**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBEFF613WX707417**
Rok produkcji **1998**
Ostatni stan licznika **155 289 km**

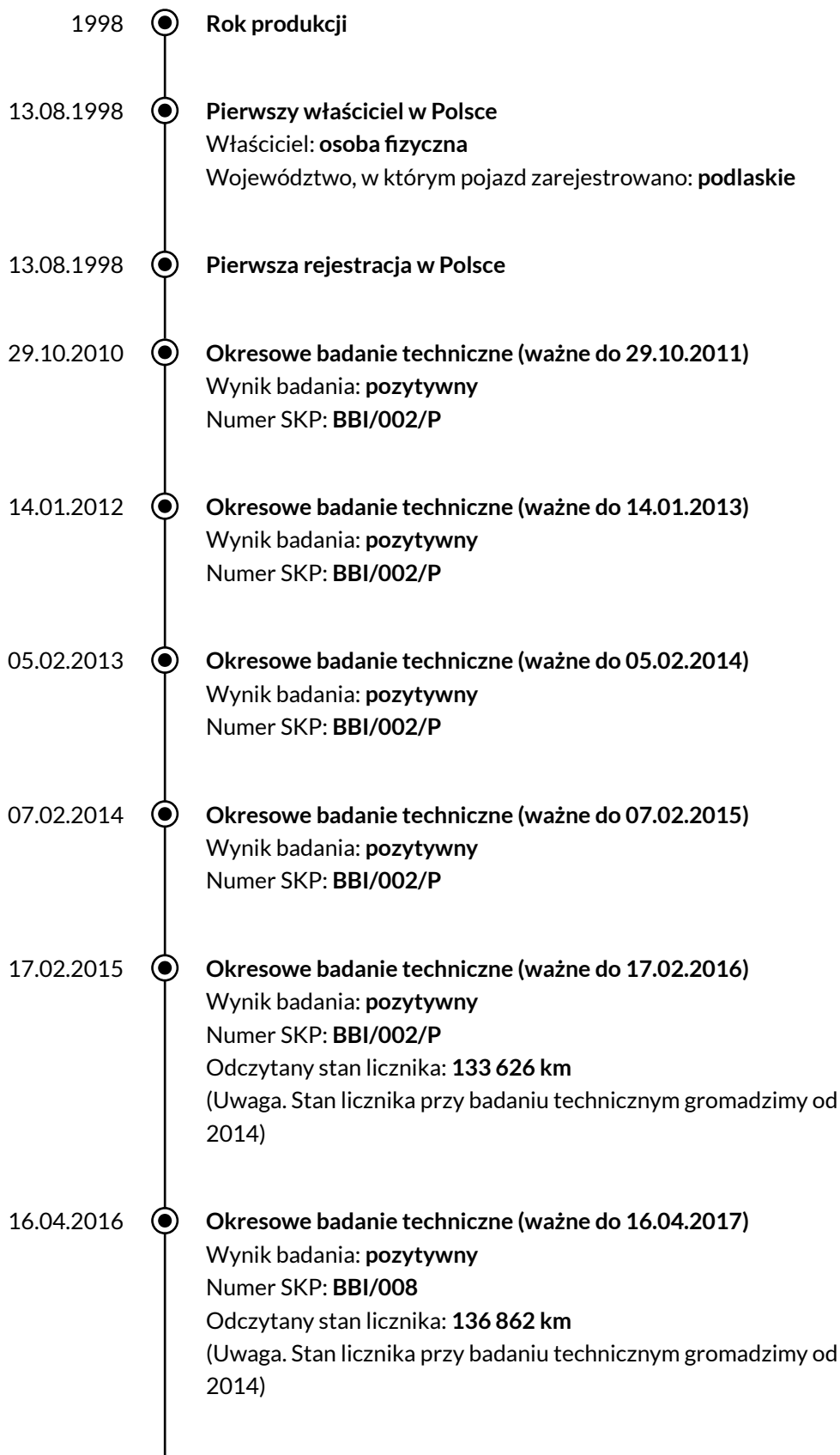
Dane techniczne

Pojemność silnika **1 289 cm³**
Moc silnika **0 kW**
Norma euro **EURO 2***
Paliwo **benzyna bezołowiowa**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **935 kg**
Dopuszczalna ładowność **0 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 420 kg**
Liczba osi **0**

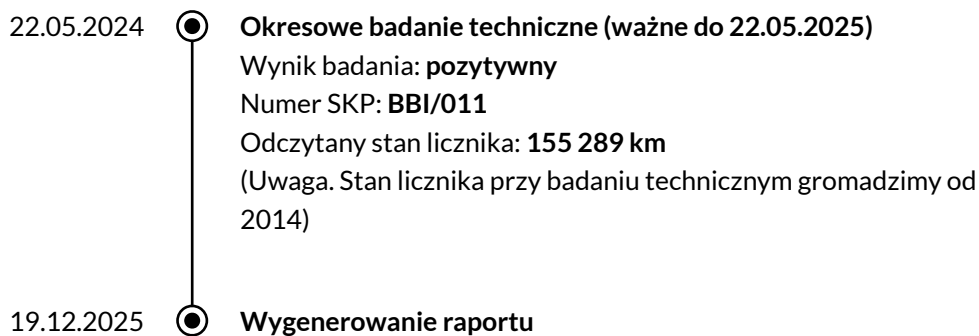
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **13.08.1998**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 21.04.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/008**
Odczytany stan licznika: **140 785 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.08.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.08.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/011**
Odczytany stan licznika: **144 173 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.08.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.08.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/011**
Odczytany stan licznika: **147 781 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/011**
Odczytany stan licznika: **150 513 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.08.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/011**
Odczytany stan licznika: **152 697 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.10.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BBI/011**
Odczytany stan licznika: **154 042 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **11.02.2026**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **155 289 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.