

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	DSW86025
Pojazd	SKODA, OCTAVIA PREMIA, samochód ciężarowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	TMBHS61Z3A8007993
Rok produkcji	2009
Ostatni stan licznika	335 009 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 896 cm³
Moc silnika	77 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 315 kg
Dopuszczalna ładowność	625 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 940 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 400 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	650 kg
Liczba osi	2

Świadectwo homologacji

Numer **PL*3060*02**
Kategoria **N1**
Typ **1Z**
Wariant **AFBXEX01**
Wersja **NFM5FM5A4009**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **04.10.2019**
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include periodic technical inspections and a change of owner.
- 08.07.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.07.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PSE/005**
Odczytany stan licznika: **200 486 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.07.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.07.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PSE/005**
Odczytany stan licznika: **223 927 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.10.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PSE/005**
Odczytany stan licznika: **250 916 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.10.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.10.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PSE/005**
Odczytany stan licznika: **269 701 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.10.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PSE/005**
Odczytany stan licznika: **288 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.05.2019** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 08.02.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
 - 30.05.2019** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 08.02.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left.
- 14.08.2019** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **zmiany konstrukcyjne lub wymiana elementów**
Numer SKP: **DSW/004**
Odczytany stan licznika: **293 800 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 05.10.2019** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **DSW/004**
Odczytany stan licznika: **299 283 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.10.2019** ● **Badanie techniczne (ważne do 05.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **DSW/004**
Odczytany stan licznika: **299 328 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.10.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DSW/004**
Odczytany stan licznika: **335 009 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 31.12.2020** ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **ALLIANZ**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
 - 26.01.2021** ● **Nabycie pojazdu**
 - 08.02.2021** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**

08.12.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	335 009 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.