

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	WWL61963
Pojazd	SKODA, FABIA COMBI 1,2, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	TMBHY26Y454250281
Rok produkcji	2004
Ostatni stan licznika	178 828 km

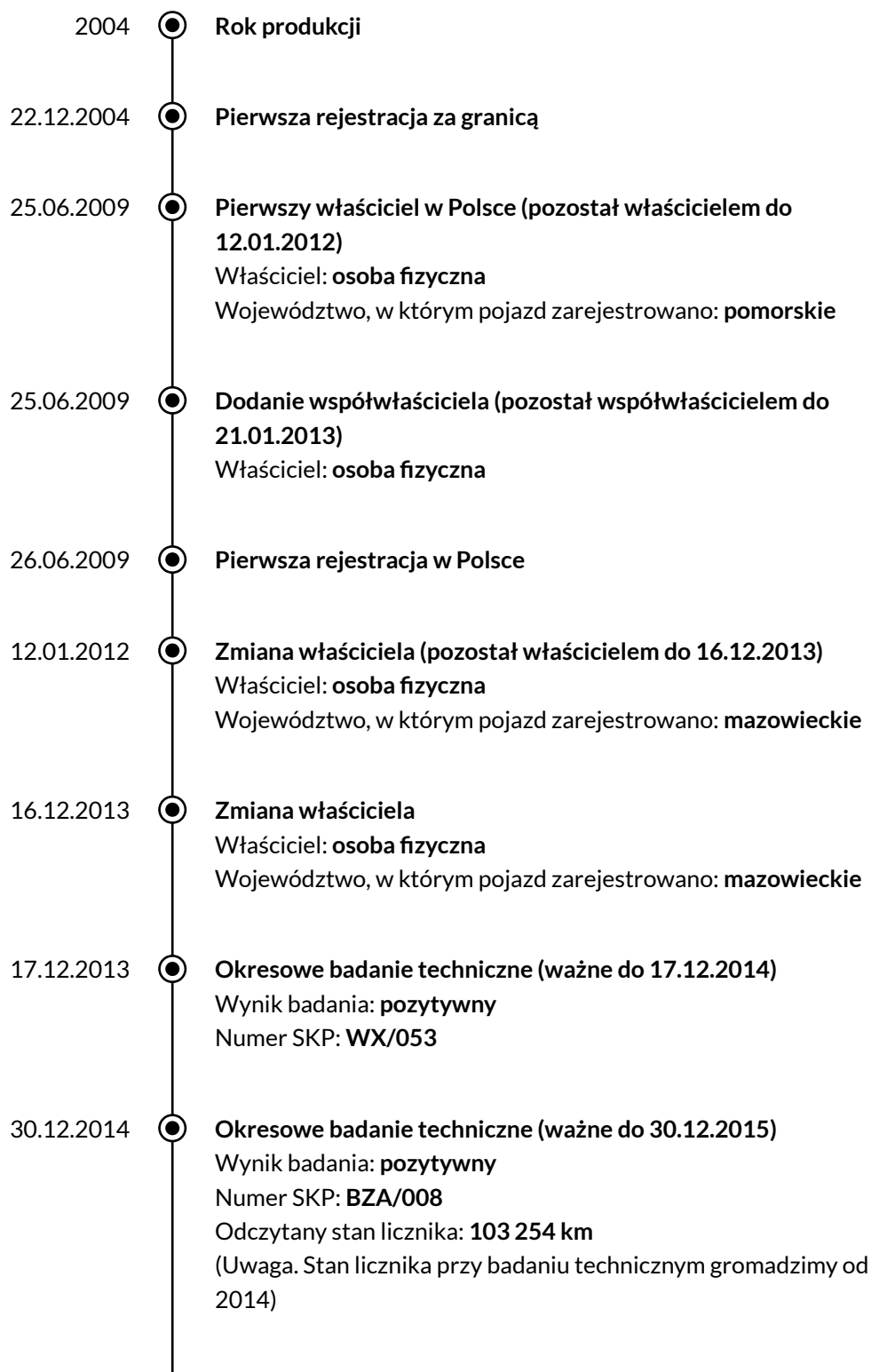
Dane techniczne

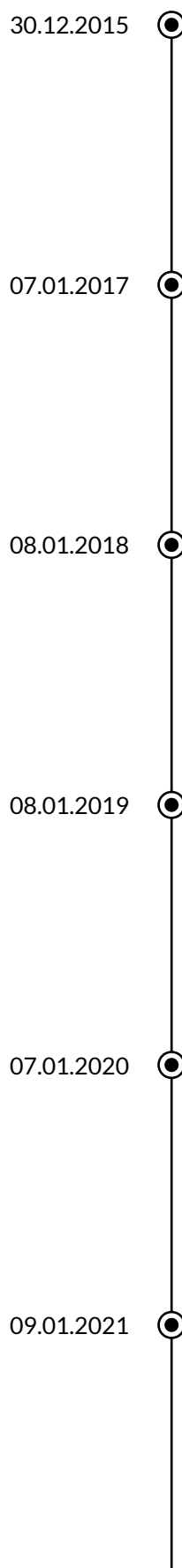
Pojemność silnika	1 198 cm³
Moc silnika	47 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 170 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 605 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	750 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	450 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	02.01.2014
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The dates are listed on the left, and the inspection details are listed on the right.
- 30.12.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **116 691 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **128 987 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **137 622 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **142 916 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 07.01.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **150 767 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **159 900 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 08.01.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **165 243 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.07.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **167 398 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 02.01.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **169 444 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.01.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **174 343 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.01.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BZA/008**
Odczytany stan licznika: **178 828 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.11.2025 ● **Zbycie pojazdu**
- 17.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	03.01.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	178 828 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.