

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **BI863GW**
Pojazd **SKODA, YETI, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBLA75L8G6031882**
Rok produkcji **2015**
Ostatni stan licznika **122 001 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 395 cm³**
Moc silnika **110 kW**
Norma euro **EURO 6***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **147 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.4 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 421 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 041 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 800 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **740 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 576 mm**

Świadectwo homologacji

Numer **e11*2007/46*0010*23**
Kategoria **M1**
Typ **5L**
Wariant **ACCZDAX1**
Wersja **NAD6AD62E087ST617**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **20.02.2023**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The timeline starts at 04.01.2022 and ends at 14.12.2025.
- 04.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CBY/008/P**
Odczytany stan licznika: **87 754 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CBY/008/P**
Odczytany stan licznika: **97 804 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 11.02.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 11.02.2023** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 09.10.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podlaskie**
 - 11.10.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **109 464 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.10.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BI/008/P**
Odczytany stan licznika: **122 001 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.10.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 09.10.2025** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 14.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podlaskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	122 001 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.