

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	WOS31795
Pojazd	SKODA, ROOMSTER, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	TMBMD25J595017086
Rok produkcji	2008
Ostatni stan licznika	226 420 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 598 cm³
Moc silnika	77 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	167 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7 l
Paliwo alternatywne	gaz płynny (propan butan)
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 175 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 690 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	450 kg
Liczba osi	2

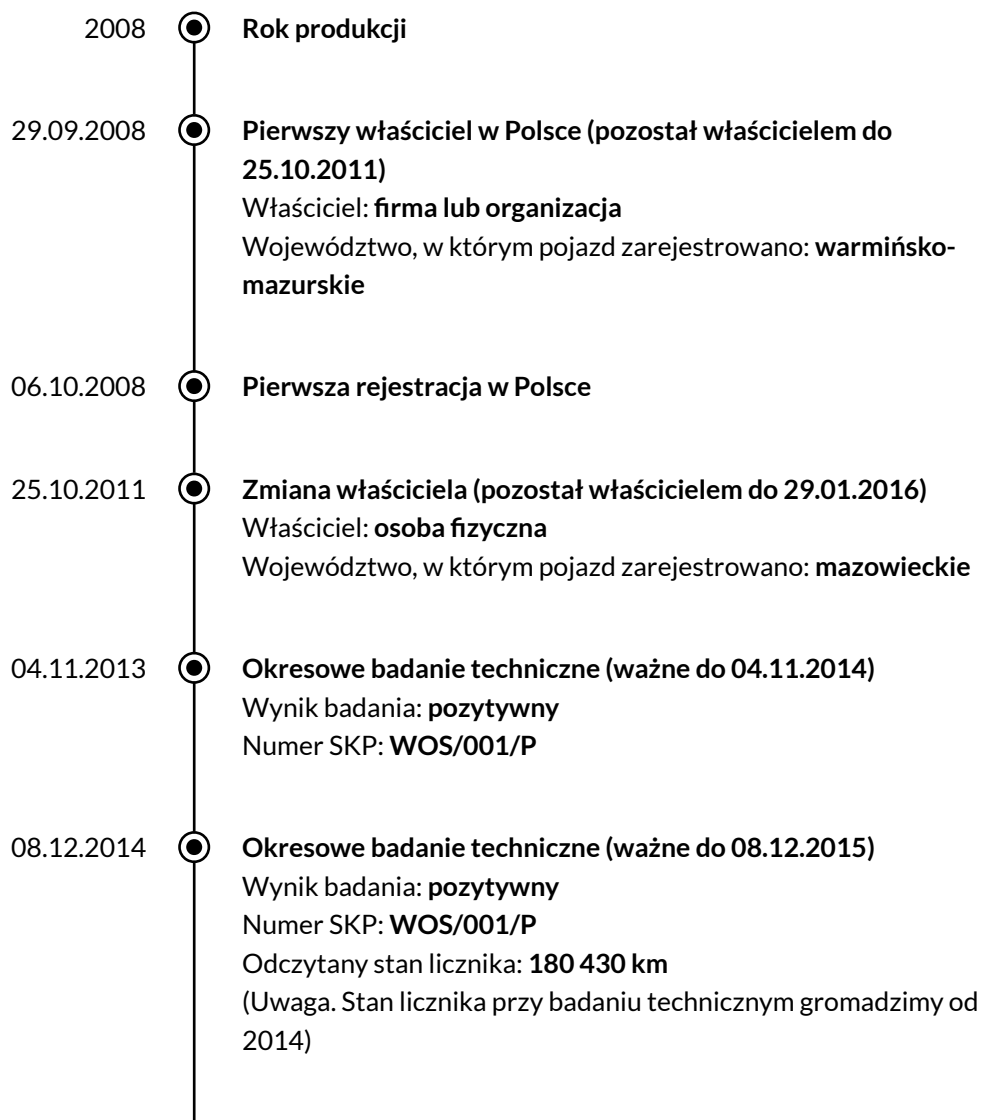
Świadectwo homologacji

Numer **E11*2001/116*0291*17**
Kategoria **M1**
Typ **5J**
Wariant **AFBTSX01**
Wersja **NFM5FM52T08715**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **10.02.2016**
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

Oś czasu



-
- Timeline diagram showing vehicle history events from 2016 to 2025. The events are listed vertically along a central line, each marked with a date and a circular icon containing a dot.
- 11.01.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WOS/001/P**
Odczytany stan licznika: **205 710 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.01.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 12.07.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 11.01.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WOS/001/P**
Odczytany stan licznika: **219 081 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WOS/001/P**
Odczytany stan licznika: **226 420 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.06.2018** ● **Zbycie pojazdu**
 - 12.07.2018** ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
 - 05.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	226 420 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.