

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	EL2EF05
Pojazd	SUZUKI, SWIFT, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	TSMMA31S00414595
Rok produkcji	2007
Ostatni stan licznika	226 326 km

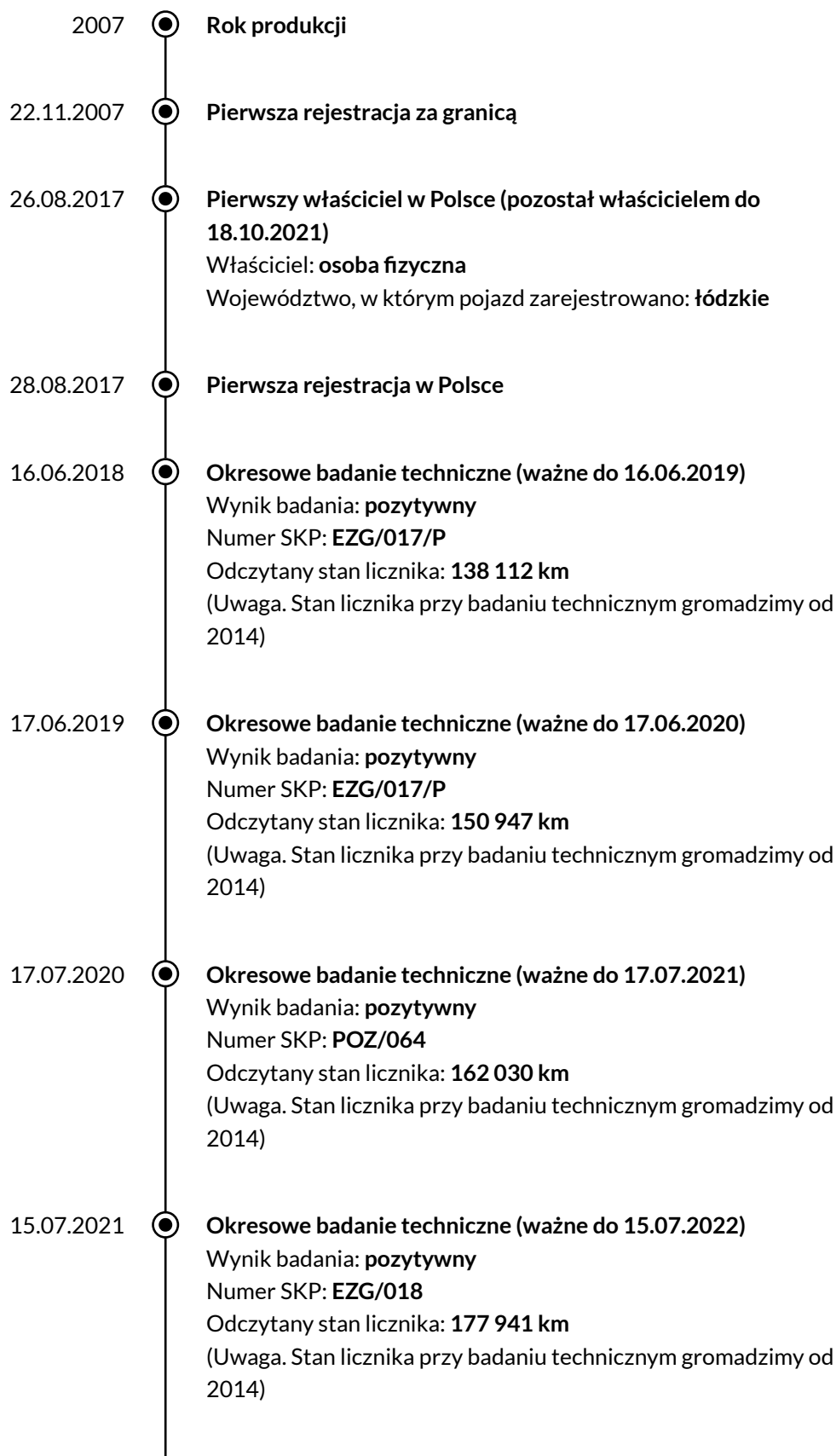
Dane techniczne

Pojemność silnika	1 586 cm³
Moc silnika	92 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1 030 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 485 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	400 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	04.04.2025
Stan dokumentu	nieważność - zwrócenie do organu

Oś czasu





-
- 09.07.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SZ/019/P**
Odczytany stan licznika: **212 389 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.02.2025 ● **Zbycie pojazdu**
- 18.03.2025 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.11.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
- 30.08.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.08.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KMY/020**
Odczytany stan licznika: **226 326 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.09.2025 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 13.10.2025 ● **Zbycie pojazdu**
- 05.11.2025 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 11.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	226 326 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.