

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **WL0599T**
Pojazd **SUZUKI, SWACE, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TSMZ93BE80E188567**
Rok produkcji **2021**
Ostatni stan licznika **308 608 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 798 cm³**
Moc silnika **72 kW**
Norma euro **EURO 6 AP**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **99 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.3 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Paliwo alternatywne II **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 400 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 835 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **750 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **450 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 700 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e6*2007/46*0485*01**
Kategoria **M1**
Typ **ZE1HE(S)(EU,M)**
Wariant **ZWE211(W)**
Wersja **ZWE211L-SWXNBW(1E)**

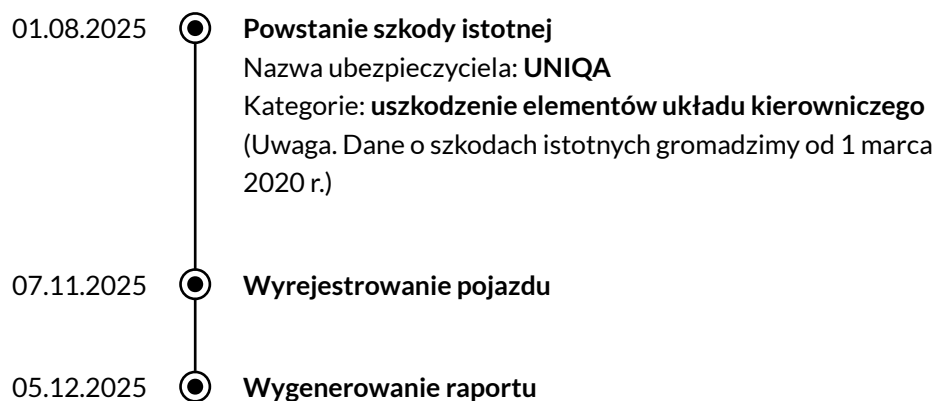
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.03.2022**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 04.06.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **118 809 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 12.06.2023 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **WX/138/P**
Odczytany stan licznika: **120 826 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.11.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **167 752 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 21.03.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/138/P**
Odczytany stan licznika: **195 030 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.06.2024 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **taksówka**
Numer SKP: **WX/138/P**
Odczytany stan licznika: **214 418 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.03.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.03.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWL/010**
Odczytany stan licznika: **308 608 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **308 608 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.