

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **NEL55361**
Pojazd **DACIA, LOGAN, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **UU1KSD0F539070554**
Rok produkcji **2007**
Ostatni stan licznika **501 160 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**
Moc silnika **64 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **7**
Liczba miejsc siedzących **7**

Masa własna pojazdu **1 195 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 810 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **635 kg**

Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

Numer **e2*2001/116*0314*08**
Kategoria **M1**
Typ **SD**
Wariant **KSD0F**
Wersja **KSD0F5**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **21.03.2022**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 29.01.2013 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/005/P**
- 25.01.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NPI/06/P**
Odczytany stan licznika: **287 322 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.01.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/005/P**
Odczytany stan licznika: **307 995 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.01.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/005/P**
Odczytany stan licznika: **333 881 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.01.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **346 851 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.01.2018 ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **368 407 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 29.01.2018** ● **Badanie techniczne (ważne do 25.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **368 545 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.01.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **392 477 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.01.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **401 758 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **414 476 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.01.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NGI/001**
Odczytany stan licznika: **426 888 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.02.2022** ● **Zbycie pojazdu**

- 03.03.2022 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.02.2025)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **warmińsko-mazurskie**
- 11.11.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **447 091 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 15.11.2022 ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa**
Numer SKP: **NEL/014**
Odczytany stan licznika: **447 266 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.01.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/014**
Odczytany stan licznika: **455 610 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.07.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **478 876 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 29.01.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NEL/014**
Odczytany stan licznika: **501 160 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.02.2025 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**

14.12.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	501 160 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.