

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **KSU8HY9**
Pojazd **DACIA, LOGAN, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **UU1KSDAM537000869**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **246 608 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**
Moc silnika **77 kW**
Norma euro **EURO 4**

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 255 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 770 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **635 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

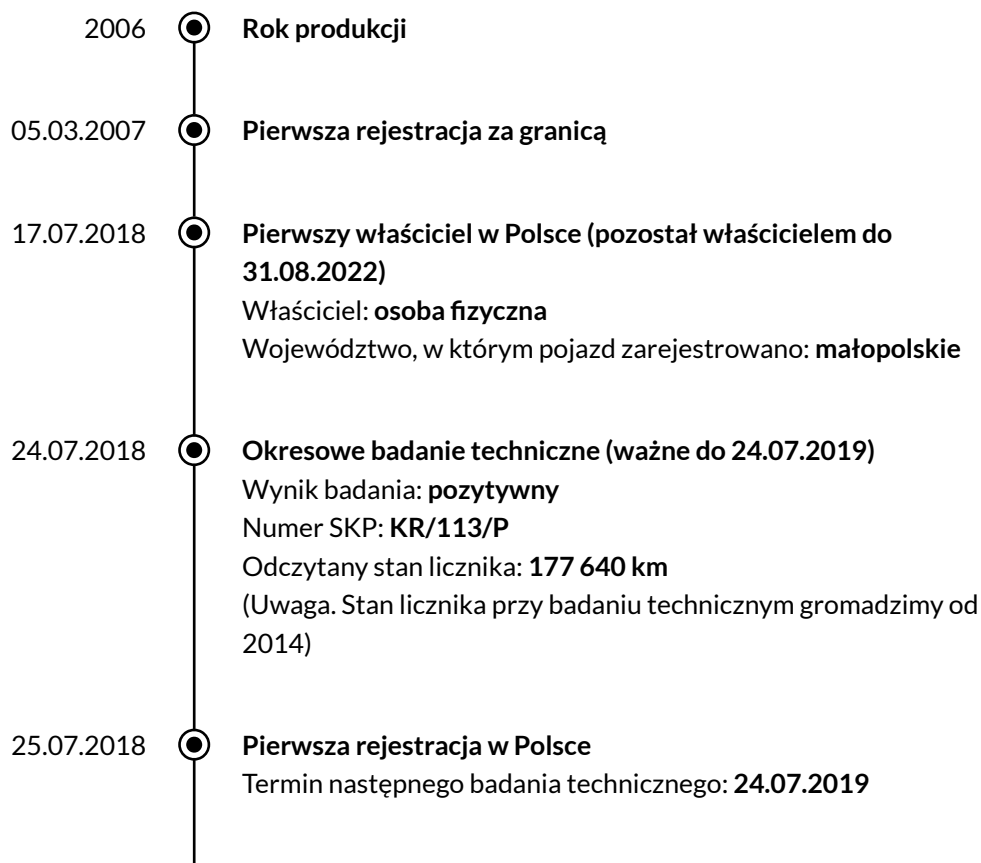
Świadectwo homologacji

Numer **e2*2001/116*0314*09**
Kategoria **M1**
Typ **SD**
Wariant **KSDAM**
Wersja **KSDAM5**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **31.07.2018**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



- 
- 30.07.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KSU/001**
Odczytany stan licznika: **201 604 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.07.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KSU/001**
Odczytany stan licznika: **218 780 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.07.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KSU/001**
Odczytany stan licznika: **232 286 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.07.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KSU/001**
Odczytany stan licznika: **246 608 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.07.2022 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 22.08.2022 ● **Nabycie pojazdu**
- 31.08.2022 ● **Wyrejestrowanie pojazdu**
- 14.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	246 608 km
Liczba aktualnych właścicieli	0
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.