

Raport z usługi Historia pojazdu

⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **BI1553K**
Pojazd **DACIA, LOGAN, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **UU1KSDAFH44544548**
Rok produkcji **2010**
Ostatni stan licznika **136 986 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**
Moc silnika **64 kW**
Norma euro **EURO 5***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **180 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.6 l**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 206 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 740 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 300 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **620 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 900 mm**

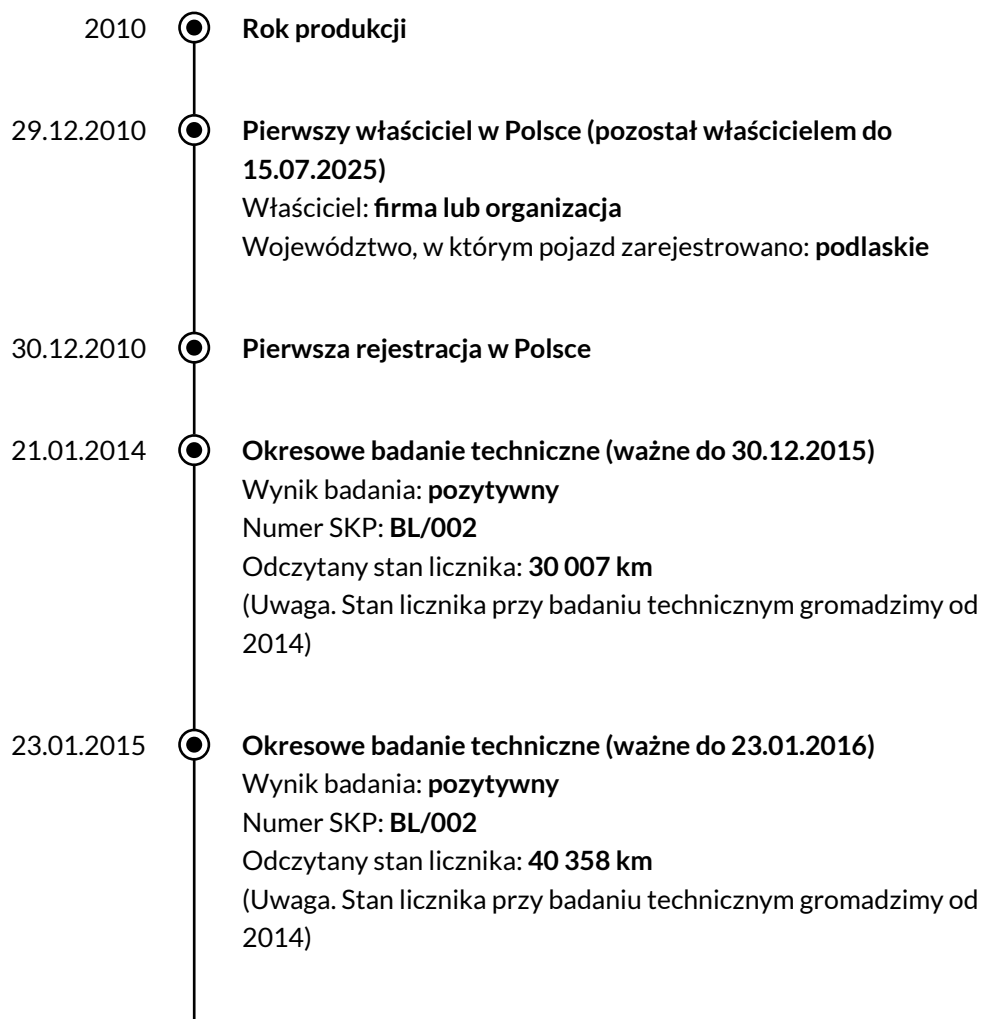
Świadectwo homologacji

Numer **E2*2001/116*0314*40**
Kategoria **M1**
Typ **SD**
Wariant **KSDAF**
Wersja **KSDAFH**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **29.01.2016**
Stan dokumentu **nieważność - zwrócenie do organu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers for 2016, 2017, 2018, and 2019 are filled circles, while the markers for 2020 are empty circles. The text for each inspection is aligned to the right of the timeline.
- 25.01.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BL/002**
Odczytany stan licznika: **51 255 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.01.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BL/002**
Odczytany stan licznika: **58 439 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.01.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BL/002**
Odczytany stan licznika: **64 770 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 06.02.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BL/002**
Odczytany stan licznika: **77 470 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 13.03.2020** ○ **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **88 100 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.03.2020** ○ **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.03.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **88 115 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include odometer readings during road control and periodic technical inspections.
- 08.09.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **92 134 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 25.09.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **93 067 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 12.03.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **95 890 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.10.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **103 031 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 09.03.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **106 165 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 14.03.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **BLM/009**
Odczytany stan licznika: **106 193 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podlaskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **29.12.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **136 986 km**
Liczba aktualnych właścicieli 0
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.