

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny	WWY80218
Pojazd	OPEL, MOVANO, samochód ciężarowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VN1F9AVD532789749
Rok produkcji	2004
Ostatni stan licznika	265 012 km

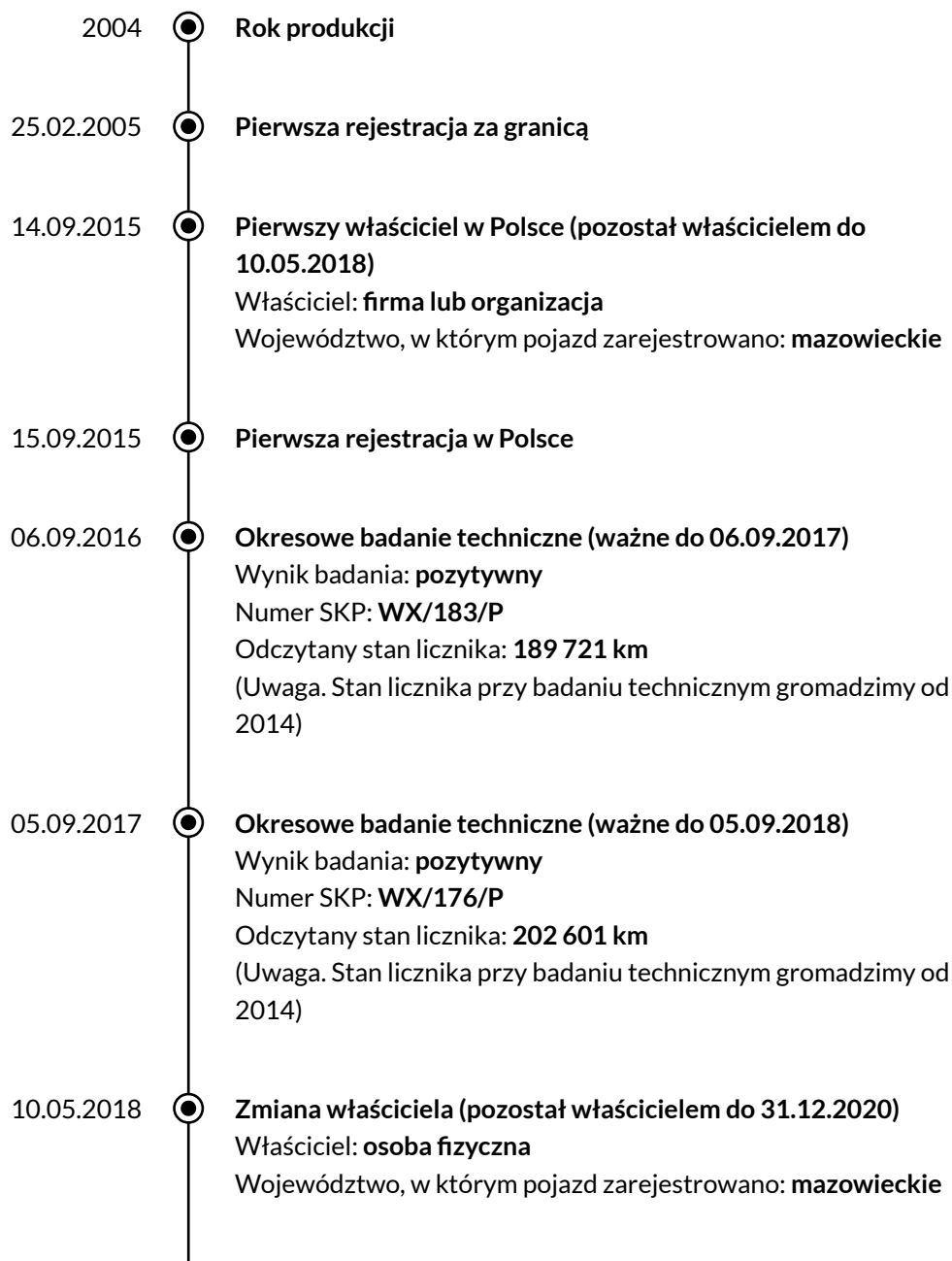
Dane techniczne

Pojemność silnika	2 463 cm³
Moc silnika	73 kW
Norma euro	EURO 3*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	3
Liczba miejsc siedzących	3
Masa własna pojazdu	1 890 kg
Dopuszczalna ładowność	910 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 800 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **18.10.2021**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 05.09.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.09.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPN/019**
Odczytany stan licznika: **211 529 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.12.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WPN/019**
Odczytany stan licznika: **212 432 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.09.2020** ● **Zbycie pojazdu**
 - 05.12.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **219 200 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 31.12.2020** ● **Nabycie pojazdu**
 - 31.12.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.09.2021)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
 - 19.01.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WZ/008/P**
Odczytany stan licznika: **219 987 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.09.2021** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the left with their dates, and the details of each event are listed on the right.
- 04.11.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWY/012**
Odczytany stan licznika: **228 744 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.07.2022** ● **Zbycie pojazdu**
 - 24.04.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **250 156 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 24.04.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.04.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **260 610 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.05.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.05.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WWE/003/P**
Odczytany stan licznika: **265 012 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 26.12.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	4
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	brak informacji
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	265 012 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.