

Raport z usługi Historia pojazdu

- ⊗ Status rejestracji: **wyrejestrowany**
- ⊗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ⊗ Polisa OC: **brak informacji**

Numer rejestracyjny **RNIGL72**
Pojazd **TOYOTA, YARIS, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VNKJV12300A396368**
Rok produkcji **2005**
Ostatni stan licznika **194 620 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **998 cm³**
Moc silnika **48 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **134 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.6 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **955 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 370 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **650 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **400 kg**

Liczba osi **2**

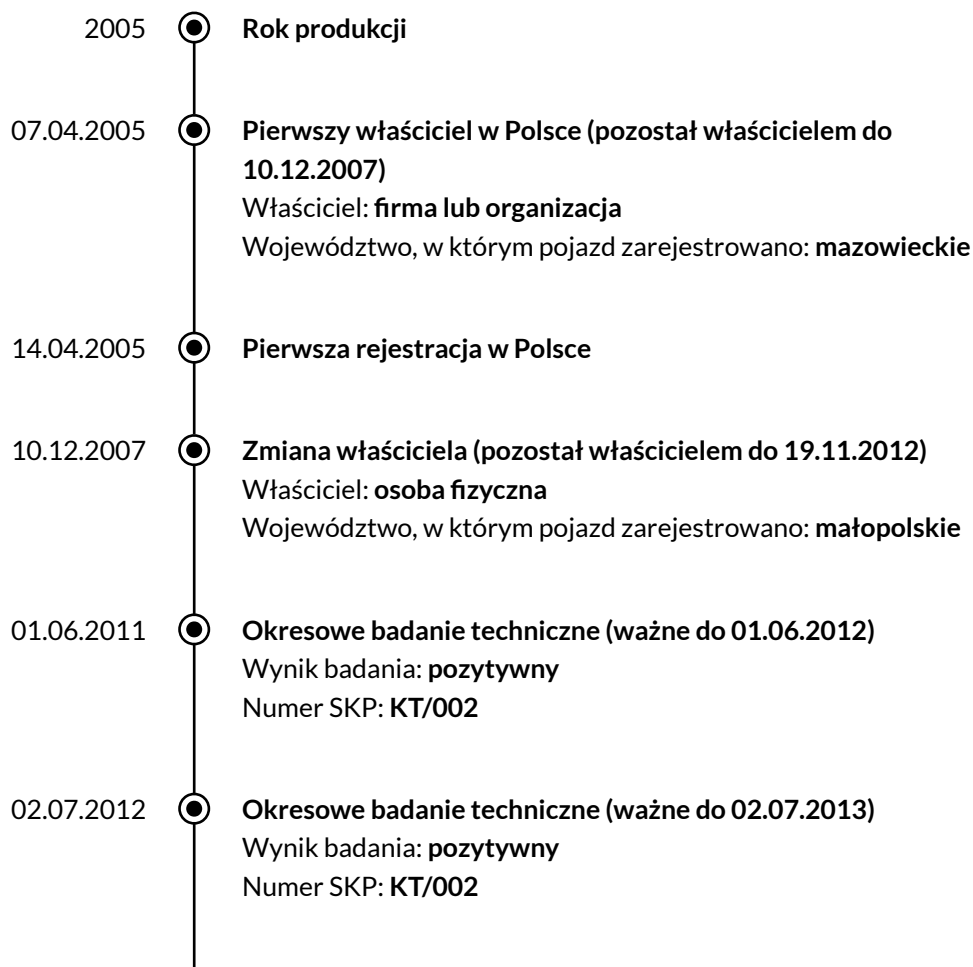
Świadectwo homologacji

Numer **e2*2001/116*0248*06**
Kategoria **M1**
Typ **P1F**
Wariant **SCP10(G)**
Wersja **SCP10L-CGMRKW(1G)**

Dokumenty

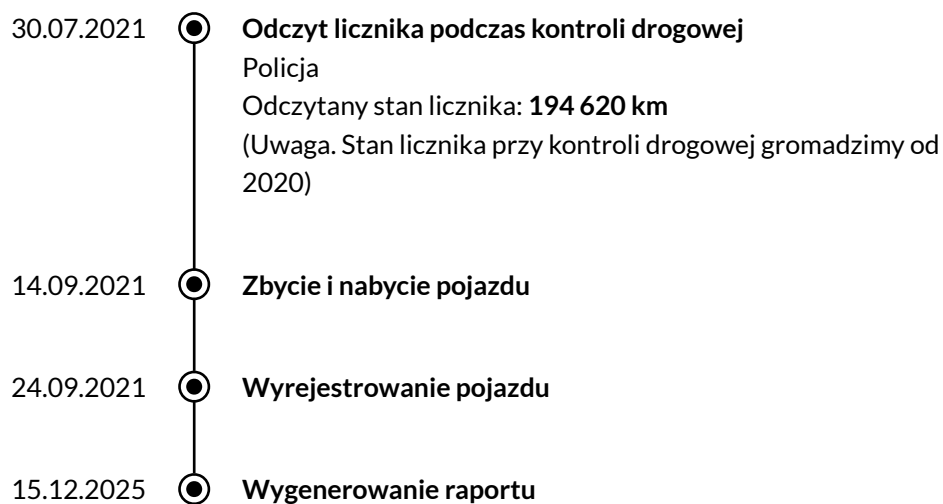
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.01.2019**
Stan dokumentu **unieważniony – utrata ważności dokumentu**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 19.11.2012** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.02.2014)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 02.07.2013** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.07.2014)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KT/002**
 - 14.02.2014** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.01.2016)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 28.07.2014** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.07.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KT/026/P**
Odczytany stan licznika: **141 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 10.08.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZ/022**
Odczytany stan licznika: **147 373 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.01.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.12.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 19.01.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.01.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KTA/019**
Odczytany stan licznika: **150 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 21.02.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RT/011/P**
Odczytany stan licznika: **166 193 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.11.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KT/015/P**
Odczytany stan licznika: **179 884 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.12.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.09.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **podkarpackie**
 - 01.12.2018** ● **Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 24.09.2021)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
 - 13.11.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.11.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RNI/009**
Odczytany stan licznika: **185 550 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.11.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RNI/009**
Odczytany stan licznika: **191 180 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 30.07.2021** ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **podkarpackie**
Polisa OC **brak informacji**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **194 620 km**
Liczba aktualnych właścicieli **0**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.